

Poul Christensen

SØRUP HAVNS BÅDELAV



© Poul Christensen

Redaktion: Anders Fisker og Britta Christensen

Udgivet 2022 af Sørup Havns Bådelav

Grafisk tilrettelægning og layout: Lisbeth Gasparski

Oplag: 600

Reproduktion: Thomas Brinkløv Grafisk

Tryk: Stibo Complete

Bogens udgifter er finansieret af Solar Fonden

Forsideillustration:

Luftfoto af Sørup Havn, maj 2017. Foto David Trood.

Bagsideillustration:

Tegning af Des Asmussen (1913-2004) bestilt af Sørup Havns Bådelav, og har siden 1990 været forside på foreningens medlemsblad BØLGEBRYDEREN.

Indholdsfortegnelse

Indledning	5
Danmarks smukkeste havn	6
Sørup Havns historie frem til 1997	8
Sørup Havns Bådelav fra stiftelsen i 1989 til 1997	23
Sørup Havns udvikling 1998 til 2022	29
Foreningsforhold	58
Indlæg fra nuværende bestyrelse (1. februar 2022)	86



Havnen 2003.

Indledning

”Det var i sandhed en på flere måder vidunderlig aften, den aften på Sørup Havn, fuglene sang kun i dur – fiskene sprang som delfiner over Esrum Søens vover – aftensolen var på vej ned over Gribskov – heksen på bålet – sørupperne sad traditionen tro bænket ved medbragte borde og madkurve, og efter båltale over kaffen, blev Sørup Havns Bådelav født på Kurt Bove’s tanker om at oprette et lav for bådpladslejere i Sørup Havn, som et fælles talerør overfor havnens ejer Statsskoven.” Dette citat fremgår af foreningens hjemmeside skrevet af Henrik Axholt 7/4 2006.

Der gik ikke lang tid fra fødsel 23/6 til realisering af ideen om stiftelse af Sørup Havns Bådelav i oktober 1989.

Kontakten til Statsskoven, der i dag hedder Naturstyrelsen Nordsjælland, blev hurtigt etableret til gensidig tilfredshed.

Dette samarbejde udviklede sig således, at der i 1997 blev indgået aftale mellem Naturstyrelsen og Foreningen om leje og benyttelse af Sørup Havn, hvorefter foreningen overtog retten til opkrævning af bådpladsleje mv., administration, pasning og vedligeholdelse af havn og havneareal.

I 2022 er der gået 25 år siden foreningen påtog sig denne opgave, og set i lyset af, hvad der er sket i denne periode, er der grund til at blive imponeret over resultatet af indsatsen.

Foreningens bestyrelse har i anledning af de 25 år besluttet at få udarbejdet denne beskrivelse, ikke kun af havnens udvikling de seneste 25 år, men også om havnens etablering og foreningens løbende udvikling.

Beskrivelsen er primært tilegnet foreningens medlemmer.

En vinterdag ved Sørup Havn i 2006.



Danmarks smukkeste havn

Sørup Havn har i flere sammenhænge opnået betegnelsen Danmarks smukkeste havn.

Havnen med dens faciliteter er ideel for små joller og sejlbåde. Det, der gør havnen smuk, er materialevalget med anvendelse af omkring 2.000 nedrammede lærkestammer samt tvinger og pæle i træ. Havnen har en enestående flot beliggenhed med udsigt fra Fiskerens Hjørne og ydermolen til Esrum Sø's nordende – en afstand på små 8 km. Der er samtidig et rigt fugleliv og ikke sjældent ses havørne og fiskeørne. Fra havnens ydermole er der gode muligheder for en svømmetur.

Der er valgt græsarealer på molerne og øvrige steder, hvor færdsel ikke kræver anden belægning. Hybenbuske, syrener og pilebuske giver en flot overgang til de omliggende ejendomme. Græsarealerne bliver løbende slået, så ophold og leg er mulig over det hele.



Havnen er forsynet med mange borde og bænke samt grill-pladser, og der er sørget for skraldeposer, så alle har mulighed for at komme af med affaldet. Et nydeligt offentligt toilet stilles til rådighed for alle.

Der er et stort antal parkeringspladser til gæster på havneområdet. Endelig er havnen meget handicapvenlig med handicapkran, handicaptoilet samt fliseområder ved bænke og borde.

Disse forhold bevirker, at Sørup Havn hver dag året rundt har mange besøgende. Det kan være familier med medbragt mad, plejehjemsbeboere eller handicappede, der kommer med minibus, cykel- og motorcykeltræf mv.

Mange har æren for dette resultat. Sørup Havns Bådelav med dens medlemmer og bestyrelse har en del af æren. Formanden Anders Fisker tegner foreningen og vil i de efterstående sider blive nævnt mange gange, men æren skal tilskrives den samlede bestyrelse.

Et medlemskab af foreningen for såvel aktive og passive vil foruden glæden af eventuelt at have bådplads også give mulighed for deltagelse i mange fester,

Havnen efter 8 års renovering, 2017.

studieture mv. Som medlem af foreningen eller som gæst mærker man hyggen ved blot en lille tur til havnen, hvor alle kommer i deres fritid og har tid og ro til en snak.

De følgende sider vil omtale de gennemførte renoveringsarbejder og ændringer af havn og havneområder, det bagved liggende klubarbejde samt havnens historie, der går 90 år tilbage i tiden.

Sørup Havns historie frem til 1997

Esrums Sø har siden reformationens tid været krongods og senere statsejendom. Udnyttelse af søens ressourcer og adgang til færdsel, fiskeri og jagt ved søen har dermed været underlagt beslutninger fra landets højeste sted. Kongehusets ophold på Fredensborg Slot har betydet fiskeri fra søen til den kongelige husholdning, og kongehuset har også sat pris på søens naturrigdom ved lystsejlad.

Gennem tiden har fiskerettighederne på søen været tildelt forskellige fiskemestre og forpagtere mod betaling i naturalier og penge.

Etableringen af Sørup Havn skete i 1932 efter overdragelse af fiskeriet i Esrum Sø til en ny erhvervsfisker. Fiskeforpagtningen havde siden 1918 tilhørt grosserer Carl Jacob Rasmussen, som købte ejendommen Esrum Møllegård nord for Esrum Sø og samtidig forpagtede fiskeretten. Han ejede desuden Esrumgård. Carl Jacob Rasmussen tog sig ikke selv af fiskeriet, men underforpagtede udnyttelsen af denne rettighed, først til P.H. Løhmann, som tidligere havde haft forpagtningen, og fra 1932 indgik han aftale med fisker Oscar Andersen om, at han kunne forestå fiskeriet mod en afgift på 25% af bruttoindtægterne. Til gengæld skulle Oscar Andersen stille egne redskaber, herunder fiskekuttere, til rådighed.

Fra 1939 overtog Oscar Andersen selve forpagtningsaftalen med staten. Ved denne aftale blev forpagtningsafgiften fastsat til en procentdel af bruttoindkomsten ved salg af de enkelte fiskearter.

Oscar Andersen stammer fra Agger ved Thyborøn, hvor hans far var Vesterhavs-fisker. I 1925 kom Oscar Andersen til Sjælland. I 1932 begyndte han på eget initiativ at anlægge en havn, og kaldte den straks Sørup Havn. Esrum



Den første indsejlingshavn i Sørup til såvel fiskekutter som udlejningsbåde. Postkort fra ca. 1940. Fredensborg Arkiverne.



Sørup Havn fra slutningen af 1940'erne. I forgrunden ses indsejlingshavnen til erhvervsfiskeren. I baggrunden anes havnen for småbåde, som bestod af simple bådebroer. Længs Sørupvej ses nuværende ejendomme 39 og 43 og tidligere nr. 41. I Sørupvej 43 var der foruden bolig også købmandsforretning. Bemærk at søen gik helt ind til Sørupvej. Der ses også begyndende sivskov. Fredensborg Arkiverne.

Sø havde tidligere gået helt ind til Sørupvej og var på dette sted fladbundet og stedvis bevokset med tæt sivskov. Området er kuperet istidslandskab, og havneområdet er beliggende i en tørvefyldt slugt faldende mod Esrum Sø. I starten var det nødvendigt at have en lang bådebro ud i søen, som fiskekutteren kunne lægge til.

I 1937 købte Oscar Andersen et større grundareal, der lå ned til sin nye havn, og fik opført en solid murermestervilla, og i 1938 en træbygning nærmere søen, der i dag bærer navnet ”Hyttetfadet”. I Hyttetfadet kunne der klargøres garn, og der blev installeret en stor fryseboks til opbevaring af fisk, indtil disse blev hentet af fiskebilen. På pladsen ved siden af Hyttetfadet blev der indrettet stejleplads. Selve havnearealet på det tidligere søareal tilhørte dengang som nu staten.

Oscar Andersen opnåede tilladelse til at grave en kort rende til sine både, så han kunne sejle helt ind til land med fangsten. I indsejlingskanalen var der også plads til et antal robåde, som han udlejede. Havnen var således fra starten etableret primært med henblik på erhvervsfiskeri, men sekundært som plads til mindre både. Foruden indsejlingskanalen blev der bygget en simpel havn baseret på fortøjningspæle forbundet med planker direkte ud i søen ud for ejendommen Sørupvej 68 jf. foto.

Omkring 1955 blev nuværende inderhavn udgravet, og denne formodes at være bekostet af Oscar Andersen. Havnen blev anlagt ved opfyld med bygningsaffald, jord og sten som ydermole. Bygningsaffaldet kom bl.a. fra nedrivning af bygninger ved Egelund Slot. Langs molerne blev der nedrammet den krumme del af træstammer, der bliver tilbage, når stammerne bliver opskåret på savværker. Disse holdt kun nogle få år. Havnen blev benyttet til 10-15 både, som han selv udlejede. Lystfiskeriforeningen af 1886 kaldet LF flyttede deres 10 både til havnen, hvortil kom et antal private både. Lystfiskeriforeningen lejede samtidig et mindre sommerhus af Oscar Andersen til klublokaler. Oscar Andersen havde ifølge sin kontrakt ret til at sælge fiskekort mod en afgift til staten og havde desuden lov til uden afgift at udleje både.

Oscar Andersen indrettede arealet efter hans behov for stejleplads til tørring af net og ruser, og det der i dag betegnes som Fiskerens Hjørne til mindre skure og oplagsplads.



Den anlagte inderhavn. Molen kunne bære, at der blev kørt med biler helt ud til enden. I takt med anlæggelsen af havnen blev noget af den åbne sø bevokset med sivskov. Villaen i midten af billedet er Oscar Andersens bolig, og på stejlepladsen ses pæle til at hænge fiskegarnene på. Der ses også stier dannet af den daglige tur. Sylvest Jensen Luftfoto, Det Kgl. Bibliotek.



Selv om molen var godt funderet, skete der dog udskridninger, når man kørte for tæt på kanten. Her hjælper Falck en gravko op af sumpen. Foto fra 1960'erne. Foto Jens Mortensen.

Aktivitet på Fiskerens Hjørne mellem skurene. Foto fra 1950'erne. Fredensborg Arkiverne.



Ingen tvivl om at Oscar Andersen var en dygtig fisker, og at han fik et godt økonomisk resultat af fiskeriet. Han har selv oplyst årligt at have fisket mellem 7 og 12 tons ål foruden gedder, aborrer, skaller og andre slags fisk. Fiske-riet foregik fra en fiskerbåd og en stor jolle. Fiskekutteren hed Lejla. Foruden Oscar Andersen selv deltog hans bror og en medhjælper Konrad Lundsgaard i fiskeriet.

I 1959 blev Oscar Andersen interviewet af Frederiksborg Amts Avis.

Han blev spurgt om der er fisk i søen?

Masser, se selv her på begge sider af broen, hvor det vrirler med småfisk, eller tag en båd og sejl en tur rundt på søen. De vil se det samme syn overalt på det lave vand ved bredderne. Vi fanger ca. 25.000 kg. om året. Heraf udgør de 13.000 kg industrifisk – skaller, hork, aborre osv., mens ålen tegner sig for 9.000 kg. og gedderne for 1500 kg. Den største gedde vi nogensinde har taget, gik i en ruse sidste år. Den vejede næsten 20 kg.



Fiskekutteren Lejla og en stor jolle ved Fiskerens Hjørne fra ca. 1965. De tre personer er fra højre Konrad Lundsgaard, skipper og mangeårig medhjælper, fiskehandler Jørgen Johansen og en ubekendt. Foto Jens Mortensen.



Bygninger på Fiskerens Hjørne ved afbrænding af affald ca. fra 1965. Foto Jens Mortensen.

Hvorledes fanger De fisken?

I ruse og bundgarn med vod og på krog. Det afhænger af årstiden, hvad vi bruger. Vi kan jo tage en dag i forsommeren. Den starter allerede ved 4-tiden om morgenen, når vi sejler ud og røgter ålekrogene, som ligger placeret forskellige steder i søen. Ikke det samme sted hver dag. Ved 9-tiden er vi hjemme igen med fangsten, der placeres i hyttefade, og så skal krogene klares til middag, hvorefter vi sejler ud for at fange småfisk til madding. Derefter bliver der måske 2500 kroge stukket ud, og så skal krogene sættes, inden vi kan slutte af for den dag. Det er først ved 18-tiden, og så er man faktisk godt træt og søvnig.

Der er nok at se til, også ved et fiskeri i en indsø. Til andre tider er der ruser og bundgarn at tømme, eller vi fisker måske med vod fortrinsvis efter aborre og ål. Bunden her i søen er dyndet, så det kan være meget vanskeligt at indstille redskaberne nøjagtigt: Voddet skal afbalanceres, så det ligger lige over bunden. Og det hænder ikke så sjældent, vi kommer hjem med et flænget vod eller måske helt uden. Visse steder er der hele stenrev på tyve meters dybde, og andre steder ligger der store træstammer, som river garnet itu.

Hvor stor flåde har De?

En fire-fem stykker, en stor kutter, bygget specielt til fiskeriet her på søen og en mindre motorbåd plus et par robåde. Men så har vi jo havnen – den har 200 m kajplads – fyldt med både, dels til udlejning til lystfiskere, dels både som ejes af lystfiskerforeninger. Alene foreningen i København har elleve både liggende, og jeg har en ikke helt ringe indtægt af såvel denne forening, som af foreningerne i Hillerød og Helsingør, ligesom mange ikke-organiserede fiskere løser kort til fiskeri i søen.

Et dagkort koster her 3 kr., et månedskort 75 kr. Det synes jeg er billigt, når man tænker på, hvor meget der kan fanges på et år. Der er masser af store fisk her – vi har flere gange set ryggen af en mægtig krabat i vandoverfladen, men når vi forsøger at liste os nærmere, er den naturligvis væk.

De fisker ikke søen tom?

Nej, men vi sørger også for at sætte yngel ud bl.a. 300.000 gedder om året og al den åleyngel, vi kan købe. Om foråret fanger vi gedderne, trykker æggene,



*Oscar Andersen i sin stue med
malerier fra nærområdet ca.
1970. Fredensborg Arkiverne.*

der er gule og let gennemsigtige ud af hunnerne, stryger mælken af hannerne og blander den med æggene, så de befrugtes. Derefter kører vi dem til Udklækningsanstalten ved Tissø. Her er de i 3 uger, og vi sætter dem ud i søen lige inden fosterblæren springer.

Det kniber nemlig med geddernes naturlige forplantning. Når de lægger æg om foråret foregår det på græsset på ganske lavt vand, og når vandet synker, tørrer ynglen væk. Det sker ikke, når vi selv foretager udklækningen.

Når geddeynglen skal sættes ud, er de kun omkring 15 millimeter lange, og udsætningen foregår bedst mellem græs og tangplanter nær ved land. De ernærer sig med smådyr, går senere over til fiskeunger og siden kaster de sig over større fisk. Vi har et forsøg som viser, at en geddeunge, der får normal føde, kommer til at veje et pund i løbet af et år. Det vil sige, at de er tjenlige til at fiskes allerede efter et års forløb. Der går 12-15 år før en åleunge bliver til en god pundsål.

Vi har for øvrigt også for et par år siden sat sandart ud i søen. Det er en fin eksportfisk.

*Et kik fra havnen op mod Sørupvej 43 – købmandsforretningen fra omkring slutningen af 1960'erne. Pæle blev sat alle steder til tørring af fiskenet. Der var også den gang en bænk uden for nuværende havnefoged kontor.
Foto Jens Mortensen.*



Er der noget fugle- og dyreliv af betydning i og ved søen?

Fugleliv bliver der ikke meget af, fordi vandet er for dybt. Lå der et par øer med lavt vand omkring ville der blive et fugleliv af de helt store. Men selvfølgelig er der en del svaner og ænder, og vi har også et par oddere. En enkelt har vi taget i en fiskeruse på tre alen vand. Den var naturligvis druknet. Skindet blev til en flot pelshue til mig selv.

Vi er fire mand beskæftiget, hvoraf den ene ikke bestiller andet end at bøde garnene hele vinteren. Og han har nok at se til.

Det er dyrt at etablere sig som fisker i dag. En moderne søgående kutter med alt udstyr får man ikke for under 300.000 kr. Jeg har fået konkrete tilbud fra flere storfiskere i Jylland, der ville bytte lige over med mig og lade deres villa gå med i købet.

Til sidst i interviewet sagde Oscar Andersen: *Vi bor ved den skønneste sø i Danmark, og her bliver vi boende så længe vi kan.*

Omkring 1968 var der rygter om, at Oscar Andersen ville afstå forpagtningen, og i den anledning optog skovridderen forhandling om erhvervelse af det



Snedker Svend Eriksen og Preben Winther Christensen. Preben Winther Christensen har taget over med erhvervsfiskeriet. Foto 1991. Fredensborg Arkiverne.

areal, der tilhørte Oscar Andersen, og som blev anvendt til erhvervsfiskeri med bygningen kaldt Hyttefadet og stejlepladsen for, at dette kunne anvendes som hidtil.

Forhandlingerne førte ikke til et resultat og var ikke løst, da Oscar Andersen døde i 1976.

I 1971 ophørte Oscar Andersens forpagtningsaftale, og Statsskovvæsenet overtog havnen. Der blev afholdt offentligt udbud af de erhvervsmæssige fiskerettigheder i Esrum Sø. Der indkom 136 ansøgninger så interessen var stor. Valget blev fisker Villy Winther Christensen fra Gershøj, da han kunne dokumentere kvalifikationer for noget tilsvarende fiskeri, og desuden var i besiddelse af redskaber mv. Forpagtningsaftalen blev på 15 år og udløb i 1987, hvor hans søn Preben Winther Christensen overtog forpagtningen.

En beskrivelse af hvorledes erhvervsfiskeriet i Esrum sø er foregået fremgår af et interview med Preben Winther Christensen til Fredensborg-Humlebæk lokalhistoriske Arkiv i august 1991. Af dette fremgår bl.a. nedenstående:

Den båd som blev anvendt af Villy og senere Preben hed "Ester", opkaldt efter Villy's hustru. Den blev bygget i 1978 og var en glasfiberjolle på 25 fod.

Om vinteren og foråret blev bundgarnspælene eftersat og eventuelt udskiftet og derefter nedrammet på de faste pladser.

I juni blev bundgarn/net hængt ud på pælene. Bundgarnene består af henholdsvis ruser og ålenarreværk. Desuden benyttes kasteruser, hvor der også sættes ålekroge.

Fiskeriet startede som regel i løbet af juni. Der var ca. 300 ruser og 18 bundgarn med ålenarreværk. Ruserne blev tilset to gange om ugen, og ålenarreværket blev tilset hver dag.

Herudover udsattes ålekroge eller åleliner. Der blev udsat 5-6 km liner med kroge for hver tre meter. De blev udsat om aftenen og hevet op om morgenen.

Når der blev anvendt ålekroge, startede arbejdsdagen kl. 3 om morgenen, når fiskene blev afhentet af fiskebilerne, der ankom til havnen ved 7-8 tiden om morgenen.

Ålene blev solgt til fiskehandlere, der kørte rundt med fiskebil til fiskeforretninger eller havde forretning fra bil. Langt den største fangst af ål blev solgt til Frederiksværk Åleexport samt til Kaj Lauridsens Efterfølger i Hemmet ved Ringkøbing. De kom med tankbiler hver torsdag, hvor der kunne leveres fra 500 til 1500 kg om ugen i sæsonen.

Linerne skulle dagligt ordnes, og det tog 3-4 timer at ordne dem. Efter en middagslur sejlede de på ny ud for at sætte linerne.

I 1991 var der godt fiskeri af aborrer, hvor der blev fisket op mod 10 tons og til gode priser. Preben fortæller, at han fra Ferskvandsbiologisk Laboratorium i Silkeborg var blevet anbefalet at fiske en masse af de såkaldte skidtfisk som skaller og brasen, og dette gav plads for aborrerne.

Så længe der har været erhvervsfiskere i Esrum Sø, har der også været en stærk kritik fra lystfiskerne om et for effektivt trawlfiskeri, der mindskede fiskebestanden i søen. Denne nedgang kom dog også til udtryk i fiskemængderne hos erhvervsfiskeren. Den gennemsnitlige årlige fiskemængde udtrykt i kg fisk var følgende:



Fiskeleverancerne til Frederiksværk Åleexport opmåles på havneområdet af Villy Winther Christensen ca. 1980. Foto Jens Mortensen.

Fiskearter

	1972-1987	1988-1997
	Forpagter Villy Winther	Forpagter Preben Winther
Ål	13.300	4.500
Aborre	4.500	6.000
Gedde	600	250
Brasen	800	
Sude	30	
Skidtfisk	22.800	4.500
I alt	42.030	15.250

Som nævnt opnåede Skovstyrelsen ikke en frivillig aftale om Hyttefadet og stejlepladsen med Oscar Andersen inden han ophørte som forpagter og senere døde.

Derfor henstillede Skovstyrelsen til Fredningsplanudvalget, at der blev rejst fredningssag om dette areal og bygninger. Fredningen blev ligeledes anbefalet af Danmarks Naturfredningsforening, Fredensborg-Humblebæk kommune,

Københavns Sportsfisker Klub og Lystfiskeriforeningen, København.

Med i overvejelserne om en samlet ekspropriation indgik også matr.nr. 9 b (Sørupvej 68), som kunne anvendes til en offentlig ansat opsynsmand.

Boet efter Oscar Andersen ønskede ikke en ekspropriation og dennes advokat protesterede mod planerne.

Nævnet fandt, at en del af matr.nr. 9 a naturligt måtte eksproprieres, men at der skulle udarbejdes en plan, således at området ikke i for høj grad ville få karakter af parkeringsplads.

Nævnet besluttede i 1977 at begrænse ekspropriationen til ca. 1.310 m² og dermed ikke matr.nr. 9 b.

Fredningsnævnets afgørelse blev af ejeren påklaget til Overfredningsnævnet.

Overfredningsnævnet stadfæstede i 1979 afgørelsen, men forhøjede erstatningen til kr. 175.000, der betales med 75 % af staten og 25 % af Frederiksborg Amtsråd.

I kendelsen fremgår, at de ovenfor anførte fredningsbestemmelser hviler på det afstående areal.

Dette indebærer følgende:

1. Arealet skal være offentligt tilgængeligt med henblik på parkering for motorkøretøjer, oplægning af både fra Sørup Havn og ophold for besøgende og må kun anvendes til disse formål
2. Det ca. 100 m² store træskur på arealet skal bevares
3. Det pålægges Miljøministeriet at indrette og vedligeholde arealet til de i pkt. 1 nævnte anvendelsesformål under bedst mulig bevaring af det eksisterende miljø. Et projekt til indretningen af arealet skal godkendes af fredningsnævnet, forinden arbejderne udføres. Eventuelle senere ændringer af indretningen skal forud godkendes af Fredningsnævnet.

Denne fredning er fortsat gældende.

Som led i fredningen besluttes det at opføre toiletbygning, som i det ydre skulle ligne de røde træhuse på stejlepladsen.

Siden Skovstyrelsen overtog havnen i 1971, havde de ved statsskovrider I.T. Jelnes haft planer om udvidelse af Sørup Havn i form af et ydre bassin. Dette krævede opsigelse af lejemål for et sommerhus beliggende på skovens områder, nogle mindre matrikulære ændringer samt opfyldelse af arealet

ud mod Sørupvej og den nye ydre mole. På dette areal voksede der siv og bjørneklo.

Baggrunden var formentlig et stærkt stigende behov for bådpladser, således blev Sørup Havn også havn for Esrum Sø Bådelaug, der senere blev til Sejlklubben Esrum Sø, og nu siden 1974 holder til i Fredensborg Havn. Ventelisten til havneplads i Sørup Havn voksede voldsomt, og fra 1971 til 1975 var der kun blevet 2 pladser ledige. Yderbassinet øgede antallet af havnepladser med 50-60 både, og man mente herefter ikke, at havnen skulle være større. Statsskovrideren udtalte: ”For at søge at bevare det gamle miljø benytter vi lærketræspæle til udvidelsen, og vi vil meget hurtigt gå i gang med at plante buske omkring havnearealet.”

Anlæggelsen af den ydre havn skete fra september 1975 til foråret 1976 og omfattede også parkeringspladser, hvorefter den samlede havn kunne rumme 137 mindre både foruden erhvervsfiskeren.

I den forbindelse blev den store sten ved indkørslen til havnen med SØRUP HAVN skubbet op på den nuværende plads.

Ved overgangen af forpagtningen fra Oscar Andersen til Villy Winther overtog Skovstyrelsen indtægterne fra udlejning af bådepladser og salg af fiskekort samtidig med overtagelse af vedligeholdelsen og pasning af havn og havneareal, der ikke blev benyttet af erhvervsfiskeren. Det betød at skovens folk kom til at indtage en synlig aktiv rolle i Sørup Havn.

Fra skoven var det i starten statsskovrider Lars Toksvig og skovfoged Nicolai Jørgensen og fra 2004 statsskovrider Jens Bjerregaard Christensen og skovfoged Ole Andersen, der forestod de administrative opgaver, med praktisk hjælp fra andre af skovens medarbejdere.

I forbindelse med overgangen af forpagtningen fra Villy Winther til Preben Winther i 1987 blev Villy ansat af skoven som havnefoged og overtog dermed arbejdet med administration af bådpladser og fiskekort, og hans hustru Esther blev ansat til renholdelse af toiletterne på havnen, hvilket de fortsatte med i 10 år.

Den første opgørelse efter Skovstyrelsen overtog havnen er fra 1971-72 og viser de 40 både, der havde plads i havnen med angivelse af ejere. Der henvises til bilag 1.

Yderbassinet kunne tages i brug i 1977. Den nøgne havn uden planter på ydermolen og uden ydre fortøjningspæle er de mest markante forskelle i forhold til nu. Foto Jens Mortensen.



Den store sten, der tidligere blev anvendt af pigerne ved tøjvask i Esrum Sø, bærer nu navnet – Sørup Havn.



Sørup Havns Bådelav fra stiftelse i 1989 og frem til 1997

Som nævnt i indledningen blev ideen om stiftelse af en forening for bådpladslejere i Sørup Havn født Sankthansaften 1989.

Forhistorien er, at der i 1985 blandt sørupborgere bl.a. Jens Mortensen og Henrik Axholt var taget initiativ til afholdelse af høstfest for naboer mv. Høstfesten blev afholdt i laden til Sønderholt (en gård ud mod Sørupvej). Denne var lejet af familien Axholt, som del af deres boliglejemål på Sønderholt.

Der blev udsendt invitation til mange i Sørup, og der mødte omkring 50. Hver familie mødte med mad og kage samt drikkevarer. Til fællesarrangementet, der bl.a. bestod i levende musik, skulle der indbetales et mindre bidrag.

Disse årlige arrangementer havde stor succes og varede i ca. fem år. Forbi-passerende blev også lokket til at tage del i festen.

Til arrangementet i 1988 havde Susan Axholt skrevet en sang baseret på Lundeberg visen. Denne sang anvendes fortsat af Sørup Havns Bådelav ved festlige lejligheder.

Dette fællesskab var en vigtig forudsætning for at kunne samles om stiftelse af foreningen.

Efter Sankthansaften 1989 blev der dannet et udvalg bestående af Kurt Bove, Ivan Dardecker, Jens Mortensen og Henrik Axholt med henblik på stiftelse af foreningen, og udvalget blev assisteret af Knud Stampe og Erik Skaaning. Der skulle udarbejdes vedtægter og skabes interesse for foreningen blandt bådpladslejerne. Allerede 16. november 1989 kunne der afholdes stiftende generalforsamling på Fredensborg Bibliotek. Som dirigent valgtes Knud Stampe. Stiftelsesdokumenterne inklusive vedtægter blev godkendt af de 40 indtegnede og mødte medlemmer, og som bestyrelse valgtes formand Jens Mortensen, næstformand Ivan Dardecker, Kurt Bove og kasserer Henrik Axholt. Som suppleanter valgtes Solveig Jensen og Anders Fisker. Kontingentet blev fastsat til kr. 200 for aktive og kr. 75 for passive medlemmer.

De 40 aktive medlemmer skal ses i forhold 119 aktive navne på bådejere i havnen. Derfor blev der fra starten iværksat hvervekampagner.

I vedtægterne ved stiftelsen af foreningen angives formålet således:



*En af initiativtagerne til stiftelse af en forening til bådlejerne i Sørup Havn var Kurt Bove, der her ses i dans med Susan Axholt. Kurt Bove døde desværre i sommeren 1991 og fik således ikke lang tids glæde af foreningsarbejdet.
Foto Henrik Axholt.*

Foreningen skal repræsentere medlemmerne og varetage disses interesser overfor skovstyrelsen med flere, herunder:

- a. Holde medlemmerne orienterede om havnens forhold og videregive skovstyrelsen informationer om havnen.
- b. Formidle medlemmernes ønsker om service og faciliteter i havnen til skovstyrelsen og havnens ledelse.
- c. Beskytte og forbedre havnens miljø og fremme det sociale samvær i havnen.

Herefter var foreningen en realitet, og det egentlige arbejde for bestyrelsen begyndte. Kommunikationen til skovstyrelsen skete både til havnefoged Villy Winther, skovfoged Nicolai Jørgensen og til statsskovrider Lars Toksvig. Henvendelserne kom fra bestyrelsen, men var ofte rejst af medlemmerne.

Som eksempler på aftaler og drøftelser kan nævnes:

- Med havnefogeden blev der aftalt fast træffetid på havnen fredag kl. 16-17.
- Der blev aftalt udbygning af el-stik til alle moler.
- Det skulle undersøges om der kunne etableres en stempelautomat til fiskekort.
- Ønske om anskaffelse af flere affaldsstativer, borde og bænke.
- Ønske om nyt slæbested, hvor der er lavt vand.
- Fra skovstyrelsen ønske om flytning af sejlåde til Fredensborg Havn.

Et emne, der optog medlemmerne, var anvendelse af motorer på bådene. Bestyrelsen forespurgte til reglerne hos Statsskovdistriktet, som oplyste, at der var tilladelse til brug af el-motorer uden begrænsning, og til forbrændingsmotorer er der ikke siden 15/6 1962 givet tilladelser til enkeltpersoner, og for dem, der havde ældre tilladelser, er disse accepteret indtil de personlige tilladelser ikke længere blev udnyttet. For forbrændingsmotorer til erhvervsfiskeri, færgemand, bådudlejer, sejlklubber og lystfiskerforeninger opretholdes de givne tilladelser, ligesom nye tilladelser kan komme på tale, såfremt et almennyttigt behov herfor kan dokumenteres eller sandsynliggøres.

Der var to sager, der nærmere skal omtales. Det drejer sig om:

1. Forbud mod hunde på havnen
2. Kongebroprojekt

Forbud mod hunde på havnen

Skovfoged Nic. Jørgensen meddelte i juni 1996: ”Det er tilladt at have hunde med på havnen. Men bemærk venligst at hunde forbydes adgang på de to havnemoler. Altså for fremtiden: INGEN HUNDE PÅ HAVNEMOLERNE.” Baggrunden for dette var bl.a. klager fra bådejere om hundelorte på molerne.

Ved den efterfølgende generalforsamling i foreningen blev det pålagt bestyrelsen at få forbuddet mod hunde på molerne ophævet. Bestyrelsen var dog lidt valen hermed ud fra hensynet til at bevare det gode forhold til Statsskovdistriktet. I stedet blev organiseret en underskriftindsamling og 70 underskrifter blev indsamlet og fremsendt til statsskovrideren. Dette resulterede i, at forbuddet ikke skulle gælde i vintermånederne fra 1/12 til 31/3. Foreningen gennemførte en medlemsundersøgelse af hundespørgsmålet, og et flertal gik ind for at forbuddet blev ophævet. Forbuddet blev derefter ophævet og erstattet af påbud om, at hunde skal føres i snor og en henstilling til at benytte hundeposer. En stander med poser blev opsat.

Kongebroprojekt

I 1992 startede overvejelser om etablering af en ny kongebro. Ideen blev udsprunget i bådelalets bestyrelse, der indledte samarbejde med Bevaringsforeningen Fredensborg. Sammen fik de udarbejdet en projektbeskrivelse for herefter at finde sponsorer til at finansiere projektet. Herefter ville broen blive givet til Kongehuset i anledning af Prins Henriks 60-års fødselsdag –

” En kongebro til en prins”. Formålet for Sørup Havns Bådelav var dels at få en offentlig tilgængelige bro i søen og dels skabe PR for lavet. Initiativgruppen kom til at bestå af medlemmer fra Bevaringsforeningen ”Fredensborg”, Esrum Sø’s Sejlklub og Sørup Havns Bådelav. Fra plan til realisering gik der relativ kort tid. Således kunne Kongebroen indvies 29. juni 1996.

For at sikre information til medlemmerne blev det hurtigt klart, at der måtte udarbejdes et medlemsblad og allerede i april 1990 forelå første udgave af BØLGEBRYDEREN efter oplæg fra Susan Axholt. Fra medlemsblad nr. 2 blev Anders Fisker redaktør for bladet, og har indtaget denne post lige siden. Med fire årlige udgivelser har han således været redaktør for omkring 125 udsendte medlemsblade.

Ved indvielsen af den nye kongebro holdt formand Anders Fisker tale på vegne af initiativtagerne til dette store projekt.



Som forside besluttede bestyrelsen at anmode tegneren Des Asmussen om at tegne et motiv fra havnen. Dette blev klaret for kr. 500 og anvendt allerede fra første nummer af Bølgebryderen og anvendes fortsat.

Medlemmerne havde et behov for let adgang til værktøj og redskaber, når de var på havnen, så der blev anskaffet noget udstyr, som efter behov blev suppleret. Af anskaffelser kan nævnes kabeltromle, vandslange, luftpuderuller til op- og nedtagning af både og i 1991 erstattet af en ophalervogn, GERNI højtryksrenser, lænsepumpe, redningsveste mv.

Dermed opstod behov for et sted på havnen til opbevaring af dette udstyr. Den første løsning blev redskabsskur nr. 26, og fra 1991 lejede foreningen et skur kaldet "Ostemandens Hus" eller også kaldt "Gertrud" - et sommerhus på Sørupvej 72. I Bølgebryderen omtales huset således: "Bådelavet får eget klubhus. Ved første betragtning kan "Gertrud" som skuret så smukt kaldes, se lidt

bedaget ud. Hun er forsømt, og vejrbidt og måske lidt skæv i koderne. Men man skal ikke tage fejl af ældre damer, der er lavet af godt stof. Når de kommer i kyndige hænder, får lidt nyt tøj yderst og inderst tillige med lidt make-up, bliver de ofte både smukke og indtagende ... Sådan forventer bestyrelsen også, at det vil gå vores nyrehvervede skønne gamle "Gertrud". Medlemmerne bidrog flink til at "Gertrud" blev frisket op med træbeklædning indvendig og stole, borde, hylde, lamper og campingsæt.

Aftalen om "Gertrud" holdt dog kun et enkelt år, og så der blev truffet aftale med Lystfiskeriforeningen om leje af huset "Horken".

I Sørup Havns Bådelav blev der kort efter stiftelsen igangsat en række faste medlemsarrangementer, hvoraf nogle fortsat eksisterer. Den årlige havneoprydning fandt første gang sted den 5. maj 1990 med kun tre deltagere. Der blev afholdt årlige fiskekonkurrencer med udsatte præmier.

Det hidtidige største arrangement i Lavets historie, der vakte opsigt langt udover Havnens grænser, var den store søredningsøvelse på Sørup Havn. Her manglede ikke noget, dukker til genoplivning, uddeling af pjecer fra Søsportens Sikkerhedsråd og meget, meget mere og sidst, men ikke mindst det store scoop. Forsvarets redningshelikopter Sikorsky, der efter søredningsøvelse (mand over bord, op i helikopter) landede på Birkebakkens jord (Sørupvej 76), hvor publikum kunne bese helikopteren og snakke med besætningen. Stor succes der tiltrak ca. 400 mennesker og verdenspressen.

Lavet indbød også til forskellige foredrag for medlemmerne.

I 1990 blev handicapkranen indviet af amtsborgmester Kirsten Ebbensgaard. Handicapkranen findes fortsat, men er efterfølgende blevet flyttet.

Projektet blev til i et samarbejde mellem Nordsjællands sportsfiskersammenslutning Fiskeringen, "Vor Fælles Fremtid" netværksgruppe for handicappede i Frederiksborg Amt, Dansk Handicap Forbund og Esrum Statskovdistrikt og blev økonomisk støttet af Unibank.



Teksten i BØLGEBRYDEREN under dette foto er: "Sådan ser "Gertrud" ud lige nu. Men vent til hun har været på skønhedsklinik. Foto Anders Fisker, 1991."

*Søredningsøvelse ved Sørup
Havn blev afholdt i 1992 og her
fires en mand fra helikopteren
Sikorsky ned til en forulykket
person. Ukendt fotograf.*



*Søredningsøvelsen tiltrak
mange mennesker. Her venter
man på se helikopteren fra
land og på søen. Foto Jens
Mortensen.*





Amtsborgmester Kirsten Ebbensgaard indvier i september 1990 handicapkranen, og anvendelsen bliver samtidig demonstreret jf. kørestol i båden.

Sørup Havns udvikling fra 1998 til 2022

I september 1996 modtog Sørup Havns Bådelav henvendelse fra Statsskoven, om foreningen var interesseret i at overtage administration mv. af Sørup Havn. Bestyrelsen gik i overvejelser og konsulterede Holger Pallesen og advokat Børge Stjernholm, og svaret blev et foreløbigt - ja tak.

Efter lange forhandlinger lå der i oktober 1997 en skriftlig AFTALE OM LEJE OG BENYTTELSE AF SØRUP HAVN klar til underskrift.

Aftalen blev indgået mellem Frederiksborg Statsskovdistrikt og Sørup Havns Bådelav. Aftalen trådte i kraft 1/1 1998 og udløb uden opsigelse 31/12 2000, men med en mulighed for forhandling om vilkårene for en eventuel forlængelse af aftalen.

Efter denne aftale er der en række pligter og rettigheder for bådelavet. Bådelavet skal administrere tildelingen af bådpladser i havnen, og tildeling skal ske efter venteliste. Kun nye bådpladslejere kan gøres betinget af medlemskab af foreningen. Retningslinjer og takster skulle godkendes af distriktet.

Bådpladserne må kun benyttes i perioden fra 15/4 til 1/11 og bådene må højst være 6 meter lange og 2,25 meter bredde.

Det påhviler bådelaet at forestå den almindelige drift og vedligeholdelse af arealet og bygningerne, herunder græsslåning, klipning af hække, vedligeholdelse af Hyttefadet, renholdelse og drift af toiletterne, vedligeholdelse af handicapkran, borde og bænke. Eventuelle fornyelser eller hovedreparationer, der ikke er forårsaget af mangelfuld vedligeholdelse, vil distriktet efter aftale kunne deltage i.

Den årlige leje blev fastsat til kr. 12.500 med pristalsregulering. Havneudgifterne skal finansieres af havneafgiften fra både i havnen og på land.

Aftalen blev godkendt af foreningens generalforsamling.

I år 2000 blev begge parter enige om at forlænge aftalen med yderligere 5 år og den årlige leje blev forhøjet til kr. 20.000.

Med denne aftale fik foreningen ved dens bestyrelse mange nye arbejdsopgaver og udfordringer. Til at klare de praktiske opgaver i forhold til havnen, bygningerne og arealerne skulle der ansættes en havnefoged. Der skulle findes løsninger om havnepladsadministrationen herunder venteliste og udsendelse af opkrævning og rykning af havneafgifter mv. samt løbende kommunikation til og fra havnens brugere.

Herudover skulle der indkøbes det nødvendige udstyr som græsslåmaskine, hæksakse, græstrimmer og almindelige haveredskaber.

Havnefogeden skulle tiltræde 1. januar 1998. Bestyrelsen indrykkede en stillingsannonce, hvoraf fremgik, at havnefogeden skulle forestå såvel en administrativ del og en praktisk del, og skulle således forestå alle de nye opgaver herunder etablering af systemer hertil. Der var tale om et deltidsjob. Valget faldt på Jens Olesen fra Hillerød.

1. januar 1998 var på flere måder en skæringsdag. Sørup Havns Bådelaet overtog en uprøvet opgave, og samtidig var det et farvel til havnefoged Willy Winther Christensen og hans hustru Esther. I den anledning havde Frederiksborg Skovdistrikt indbudt til reception i Hyttefadet en af de sidste dage i december 1997. Der blev holdt taler, hvor Willy og Esther begge blev rost. ”Ikke mindst Esthers job som rengøringschef for toiletterne fik mange ord med på vejen, og med god grund, idet der formodentlig ikke findes noget offentligt toilet nogen steder overhovedet med samme rengøringsstandard.”

For erhvervsfisker Preben Winther Christensen var det også et farvel. Efter

9 år som erhvervsfisker ophørte hans kontrakt, og han blev ønsket held og lykke fremover.

Nyt var også, at foreningen nu fik Hyttefadet som foreningshus og et værksted til opbevaring af alt det gamle og nye udstyr. Et særlig godt køb var sæde-græsslåmaskinen, som holdt i mere end 20 år.

Vinteren 1998/99 blev meget vandrig. Den 21. januar 1999 står der i Frederiksborg Amts Avis: ”Ænderne i Esrum Sø har fået mere vand under svømmefødderne. I går var det helt nøjagtigt 25 centimeter i forhold til den normale vandstand i søen. Men intet, i hvert fald når det gælder vejret, har været normalt det seneste år, og derfor er Danmarks næststørste sø, nu tæt på at skabe stormflodslignende tilstande langs sine bredder. Vandstanden stiger dag for dag, og kun måneders tørke kan hjælpe de efterhånden mange trængte husejere i Sørup og Nødebo tættest ved Esrum Sø.” Videre udtaler skovfoged Nicolai Jørgensen, at han i de 35 år, han havde været i skovdistriktet, ikke havde oplevet så høj en vandstand.

Den høje vandstand var også mærkbar i Sørup Havn. Da en allerede ny havnefoged Henrik Barfoed Jessen, Havreholm tiltrådte i det tidlige 1999, udtrykte han det således i Bølgebryderen: ”Selv en havnefoged kan ikke gå på vandet. Det kunne jeg godt have ønsket, da jeg første gang mødte op på Sørup Havn. Iført store røjsere svuppede jeg rundt på de græsarealer, som jeg engang skal slå. Det er nok snarere en frømand, man skal bruge til det job, tænkte jeg, medens vandet steg faretruende nær kanten af røjserne.”

Havnefoged Henrik Jessen holdt heller ikke i mere end et år og opsagde sin stilling i april 2000, og dermed skulle bestyrelsen ansætte tredje havnefoged, og det blev smed Frederik Hoffmann, der var nabo til havnen. Bestyrelsen konkluderede, at det for forgængerne havde knebet med at klare det administrative arbejde, og derfor blev dette arbejde overladt til Britta Christensen på frivillig basis, og fra 1/1 2001 som bogholder med løn.

Havnefoged Frederik Hoffmann varetog opgaven i godt 2 år, hvorefter Britta Christensen blev havnefoged fra 1/7 2002. ”Formanden præciserede i årsberetningen, at havnefogedjobbet må betragtes som et bijob, og aflønnes som sådan.”

Hyttefadet blev fra 1999 til 2002 forbedret med nye vinduer, indlagt bek-

Havnefoged Britta Christensen i gang med græsslåningen på den uundværlige græsslåmaskine. Ukendt fotografi fra ca. 2002.



Udhængsskab med plakat med de fisk, der sædvanligvis kan fiskes fra Esrum Sø, der delvis blev finansieret af Fritidsrådet.



kasinbrændeovn med stålskorsten, indlagt vand og nye møbler, og køkken-skabene og gulvet blev malet.

Bestyrelsen ansøgte løbende fonde mv. om tilskud, og i 2001 bevilgede Friluftsrådet kr. 15.000 til Bådelavet til opsætning af plakat, der viser hvilke fiskearter, der findes i Esrum Sø. Til det formål blev der opført et udhængsskab, hvor også andre opslag var mulige. Formanden fik produceret en meget flot plakat af søens fiskearter tegnet af Preben Dahlstrøm, som har haft sommerhus i Sørup i mange år. Plakaten findes fortsat i udhængsskabet.

I 2003 kom Sørup Havns Bådelav på forsiden af aviserne. Baggrunden var, at bestyrelsen ville foretage en medlemsanalyse, og som indledning hertil stod der på et spørgeskema følgende:

”Kære Medlem!

Sørup Havns Bådelav har til formål at varetage medlemmernes interesser såvel vedrørende Sørup Havn og Esrum Sø. For at sikre os, at vi som bestyrelse har fingeren på pulsen og varetager vort hverv godt nok, har vi valgt at spørge dig, så vi dels kan justere ydelser og service – dels er klædt godt på, når eventuelle forhandlinger om nationalparken begynder.”

Et af spørgsmålene var: ”Hvilken holdning har du til, at antallet af benzin-drevne både øges i søen?” med tre mulige svar: Positiv – Ved ikke – Negativ.

Resultatet at dette spørgsmål blev at 61% stemte nej til flere benzinmotorer.

S.U. (Sjællandske Sports- og Lystfiskerforeningers Samarbejdsudvalg) angreb undersøgelsens resultat, idet de ikke mente at lystfiskerforeningerne havde fået spørgeskemaet, og dernæst blev bestyrelsen anklaget for at gå ind for et forbud mod benzinmotorsejlad. S.U. sendte breve til ministeren, skovridderen og pressen om, hvorledes de oplevede resultatet af undersøgelsen, hvortil kom direkte angreb mod enkelte i bestyrelsen om varetagelse af egne interesser. Bestyrelsen tilbageviste påstandene og motiverne og gradvis lagde stormen sig.

1/1 2004 overgik Fiskerens Hjørne til offentligt areal administreret af foreningen. I den anledning blev hegnet ind mod Sørupvej 64 a fornyet med til et raftehegn.

Desuden blev nye skabe opsat på hegnet ind mod Lystfiskerforeningen.

På grund af nedslidning af den ældste del af havnen, nu da den ikke læn-



Havnen havde, som det ses, snævre småbassiner og passager. Det fornemmes, at stolper og tvinger ikke har det godt. Foto december 2003.



På Fiskerens Hjørne ses nedbrudt asfalt. Foto december 2003.



På Fiskernes Hjørne lå der nogle skure, som havde været benyttet af erhvervsfiskeren. Foto december 2003.



Hyttfadet med den nyopsatte indpakning i 2005.



gere skulle tjene som havn for erhvervsfiskeren, bestilte Skovdistriktet i 2004 Ingeniørfirmaet NIRAS til at udarbejde en rapport om renovering og udbygning af havnen herunder rensning af Fiskerens Hjørne.

Siden overtagelsen af administrationen af havnen har der stort set hvert år været nogle større vedligeholdelsesarbejder, og i 2005 var turen kommet til udskiftning af brædderne på facaden til Hyttefadet samt beklædningen af skabene ud mod stejlepladsen.

Lejekontrakten med skovdistriktet udløb efter aftalen 31/12 2005, men blev i første omgang forlænget med yderligere et år.

I 2006 kom turen til reparation af midtermolen inkl. slæbested, der blev udført af Havnebygger Kim Kristensen, Veksebo. Det blev en samlet udgift på kr. 334.154 inkl. moms.

Arbejdet bestod i udskiftning af de gamle rådne planker, og erstatte dem med nyt olieholdigt lærketræ, så Sørup Havn igen fik et solidt bolværk. Målet var at forlænge levetiden for denne del af havnen med 10 år.

Efter de indledende undersøgelser af undergrunden blev Ingeniørfirmaet NIRAS i 2006 bestilt af skoven til udarbejdelse af projektbeskrivelser til en større havnerenovering:

*Udskiftning af bolværk fra slæbestedet og ud ad midtermolen, udført i vinteren 2006/07.
Foto november 2006.*

Der bestiltes følgende detailprojekter:

1. Nedbrydning og bortskaffelse af eksisterende hus på Fiskerens Hjørne
2. Fjernelse og genopsætning af handicapkran med nyt fundament
3. Nedbrydning og bortskaffelse af asfalt/betonbelægning på Fiskernes Hjørne samt træer
4. Etablering af ny indfatningsvæg mellem punkt M og T (indermole mod vej)
5. Etablering af ny kano/kajakbro
6. Pålægning af nye dæksten umiddelbart vest for ny kano/kajak bro
7. Etablering af ny sti belagt med græsarmeringssten mellem P-plads og Kano/kajakbro samt fra kano-kajakbro til kanostativer
8. Regulering af dræning af areal ved hhv. P-plads/stejleplads samt nedlægning af dræn.

Beskrivelserne skulle efter planen være klar således, at arbejdet efter udbud og kontraktindgåelse kunne gennemføres i vinteren og foråret 2007 til ibrugtagning i juli samme år.

Denne plan havde dog ikke taget højde for kommunens myndighedsgodkendelse. NIRAS søgte 5/1 2007 Fredensborg Kommune om tilladelse efter Jordforureningslovens §8 til at udføre anlægsarbejde på havnearealet i Sørup Havn. Denne tilladelse blev opnået 30/8 2007, hvorefter NIRAS meddelte Per Aarsleff A/S accept af deres tilbud.

Udskydelsen af arbejdet med et år var dog held i uheld, da vinteren 2006/07 blev endnu mere vandrig end tidligere nævnt i 1998/99. Vandstanden kom denne vinter op på 40 centimeter over flodemål, og den gamle havn druknede helt.

Efter at alle formaliteter herefter var på plads, blev der holdt orienteringsmøde for foreningens medlemmer. Mødet blev afholdt på Asminderød Kro, hvor der foruden information også var gratis middag til alle. Der mødte 107 personer. Desuden blev der for naboerne holdt orienteringsmøde i Hyttefadedet.

Arbejdet blev udført med Naturstyrelsen som bygherre, NIRAS som rådgivende ingeniører og Per Aarsleff A/S som entreprenør og i byggeperioden



blev der afholdt mange møder, hvor også Bådelavet var repræsenteret ved havnefoged Britta Christensen. Arkitekt MAA Povl Pedersen, Fredensborg bidrog med forslag til indretning af Fiskerens Hjørne og tegnede bl.a. den nedlagte kompasnål i sten af varierende størrelser.

Renoveringen tog sin begyndelse i november 2007. Det blev et spændende arbejde at følge. En fast medarbejderstab tog bolig på havnen i campingvogne og arbejdede mange timer de første fire dage i ugen og holdt derefter forlænget weekend. De nød naturen, og da de blev færdige med arbejdet, var

Den regnfulde vinter i 2006/07 satte sit præg på Sørup Havn.

Fire campingvogne på rad og række, hvor Per Aarsleff's medarbejdere boende de 4 dage om ugen.

det nærmest med vemod de tog afsked med de mange ænder, der var blevet flittigt fordret.

De ældste moler i Sørup Havn var fra 1975 og de nye moler ville komme til at ligge lidt højere for at undgå oversvømmelser.

Der var forurenet jord som skulle køres væk. Det gjaldt asfalt, olie mv., hvor man anslog, at der skulle bortgraves ca. 1.340 tons jordmaterialer, hvoraf 1.200 tons ville være forurenet, og dette skete under tilsyn fra Fredensborg Kommunes Miljøkontrol. Der blev sat prop i havneindløbet så mudder ikke endte ude i søen. Ved ændringen i det sydlige havnebassin blev det udvidet med 480 m².

Da de store maskiner forlod stedet, besluttede Skovdistriktet efter en nabo-høring at gennemføre en ny asfaltering af vejen forbi Hyttefadet og parke-ringspladserne, hvorved vejen vil blive hævet. Selve arbejdets faser fortælles nok bedst gennem efterstående billeder.



Fiskerens Hjørne var tidligere benyttet af erhvervsfiskeren som oplagsplads både uden for og i skurene. Alt var blevet fjernet for indhold, og som noget af det første blev de nedrevet og kørt væk. De tunge biler satte hurtigt deres spor i form af pløre. Foto 11/12 2007.



Der var lagt en nøje plan for, hvilke træer der skulle fjernes eller bevares, og et af de træer, der skulle bevares, skulle topbeskæres og frem over stynes hvert 5 år. Særligt ud mod søen var der træer, der måtte fjernes. Det nyligt udskiftede raftehegn skulle bevares. Foto 13/12 2007.



Før nedramningen af de nye stammer blev de gamle pæle taget op. Disse viste en betydelig nedbrydning over vandniveauet, men under så de fleste friske ud. De mange lærkestammer med bark blev herefter rammet ned. Ved de efterfølgende renoveringer af yder bassinet og molerne langs midtermolen har man valgt afbarkede stammer, da disse forventes at have en længere levetid. Foto 13/12 2007.



Molerne omkring de tidligere mindre bassiner opgraves. Den indre mole skulle frem over have et lige forløb, bortset fra et lille indhak af hensyn til handicapkranen. Den opgravede jord blev bortkørt. Ingen tvivl om at naboerne blev generet af larm og livlig trafik. Bemærk også mandskabsvognene i flere etager. Foto 10/1 2008.



På Fiskerens Hjørne blev meget af jorden opgravet og fjernet som forurenet jord med bl.a. gammel asfalt, olierester mv. I første omgang er den opgravede jord lagt i bunker for senere at blive fjernet. I forgrunden ses en mindre leverance af lærkestammer som er skåret i ca. 5 meters længde, hvoraf ca. 80 cm skal være over vandfladen. Lærkestammerne er alle leveret fra Gribskov. Foto 13/1 2008.



Afgrænsningen mod søen af Fiskerens Hjørne er fastholdt i forhold til tidligere, men sikringen med store sten er ny. De først 4-5 pæle er helt eller delvis nedrammet og viser afgrænsningen. Der nedrammes dog ikke pæle i det stykke, der kystsikres med store sten. Bemærk den udlagte spærring for mudder mod søen, som bl.a. var et krav fra Fredensborg Kommune. Foto 15/1 2008.



Nedramningsarbejdet fortsætter. På billedet ses den hammer, der rammer pælene ned. Der kan sættes stort pres på sådan en hammer, når den anbringes over en stamme. Alligevel er der udfordringer de steder, hvor der i undergrunden ligger store sten. I baggrunden ses de leverede store sten, der senere udlægges mod søen. Foto 24/1 2008.



Nedramningsarbejdet er afsluttet. Selv om målet er, at pælene skal danne en tæt mur, er lærkestammer fra naturens side ikke ens, og der vil være revner og mellemrum mellem stammerne, hvor vand og jord vil blandes. Dette bliver dog delvis kompenseret af, at der nedlægges en dug på inder-siden af pælene. Foto 13/2 2008.



Bestyrelsen besigtiger arbejdet. Fra venstre er det Anders Fisker, Henrik Axholt, Erik Finn Jensen, Ole Nygaard Olesen og Thomas Michelsen. Mon det er støvlerne eller vejen, der tales om. Foto 23/2 2008.



Lærkepælene er nu blevet skåret, så de foroven danner en vandret linje. Stammerne er blevet forankret med jernankre forsynet med lange jernrør mod landside for at sikre at de over tid forbliver i samme position. På fotoet ses en jernstang under den sorte dug. I toppen forstærkes med høvlede lærketvinger på såvel inder- som yderside. Forinden er det dog nødvendigt at foretage tilpasninger af pælene. Foto 4/3 2008.



Nu er tvingerne kommet på plads også på ydersiden og yderligere til forstærkning er der påsat tvinger i vandkanten. De nederste tvinger er sat således, at undersiden svarer til flodemålet 0 cm. Der arbejdes med rør og ledninger til de el-standere, der skal opsættes således, at hver stander kan levere strøm til 4 bådpladser. Foto 25/3 2008.



Landfortøjningspæle fastgøres til molekanten og sættes i midten af hver bådplads. Foto 27/3 2008.



Nu afdøde arkitekt Povl Petersen havde tegnet indretningen af Fiskerens Hjørne med plads til stativer til kanoer og kajaker, borde og bænke, gillplads og også en kompasrose, så man kan orientere sig om verdenshjørnerne. Kompasrosen skulle laves af kampesten og brosten i forskellige størrelser og krævede akkuratse med stenvalg mv. Foto 2/4 2008.



Mandskabsvognene er fjernet. Molerne, el-standere og fortøjningspæle er færdige og kun arealet omkring havnen mangler. For at sikre god nedsivning af regnvand mv. blev der pålagt et tæt lag af sten i 5-7 cm. størrelse, som blev planeret og tromlet, såkaldt makadam. Foto 16/4 2008.



Når kajaker og kanoer blev flyttet til Fiskerens Hjørne, skulle der også etableres let adgang til at sætte dem i vandet. Dette blev afhjulpet ved nedlæggelse af græsarmeringssten, så bådene kan trækkes ud på hjul til kajakbroen, der beståaf en fast bro og en flydebro, der følger vandstanden i søen. Her er den faste kajakbro i to niveauer, og der arbejdes nøje efter tegning. Foto 7/4 2008.



De store sten ud mod søen er kommet på plads. Sand og let jord spules ned omkring stenene. Foto 28/4 2008.



Efter spulingen udlægges øverst et lille lag muldjord. Græsfrøene køres ud på arealet og en periode må gå før der bliver fri adgang til Fiskerens Hjørne. Foto 29/4 2008.



Sidste arbejde var asfaltering af vejen, som betød at vejniveauet blev hævet lidt af hensyn til afledning af vandet. Der blev kun nyasfalteret ud for havnens område, men naboerne var blevet inviteret til at deltage på deres vejstykker. Foto 8/5 2008.

Torsdag den 18/9 2008 kl. 15.00 blev Sørup Havn indviet efter den store om- og udbygning. Der blev indbudt til reception med lidt godt at spise og drikke. Borgmester Olav Aaen kom sejlene i Kong Frederik IX's båd "Adini" og klippede snoren, og der var taler ved Borgmester Olav Aaen, Skovrider Jens Bjerregaard Christensen og formand for Sørup Havns Bådelav Anders Fisker.

I talen fra borgmesteren blev bl.a. nævnt:

Havnen er en af portene til Nationalpark Kongernes Nordsjælland. Havnen og den dermed forbundne natur er et vigtigt led for dem, som vil ud for at nyde og opleve eller motionere i Nationalparken.

Havnen er startet som jollehavn og hjemsted for den lokale erhvervsfisker. Mange fisk specielt ål er herfra eksporteret sydpå. Selvom erhvervsfiskeriet er ophørt, fiskes der stadig meget og fiskeriet er godt. Flere fiskeklubber holder til her, heriblandt den lokale Fred- og Humle med 6 både i havnen.

Havnen er altid flot vedligeholdt og et yndet udflugtsmål, både for de lokale



Borgmester Olav Aaen ankommer i "Adini" ført af Peter Teilmann. Foto 18/9 2008.



De tre talere borgmester Olav Aaen, statsskovrider Jens Bjerregaard Christensen og formand Anders Fisker samt presse og tilhørere.

som for kommunens øvrige borgere og de mange turister. Havnen ejes af staten og administreres af Skov- og Naturstyrelsen Nordsjælland. Den daglige drift varetages af Sørup Havns Bådelav, som ved hjælp af havnefoged og mange frivillige hænder sørger for, at det altid er en fryd at komme på området.

Ved ombygningen er havnen blevet udvidet med et antal bådepladser og et område til opbevaring af kanoer og kajakker. Der er kommet flere borde og bænke og et nyt grillsted. Parkeringspladserne og asfaltvejen er blevet hævet, og således forberedt på det nye klima med højere vandstand. Anlægsarbejderne er betalt af Skov- og Naturstyrelsen med hjælp fra Arbejdsmarkedets Feriefond og Friluftsrådet. Kommunen har været inddraget fra starten, og har givet de nødvendige tilladelser i forhold til Naturbeskyttelsesloven og bortkørsel af forurenet jord fra havnearealet. Der har løbende under byggeriet været en god dialog mellem kommunen, rådgivere, entreprenør og bygherre.

Der er et godt havnemiljø med stærk lokal forankring. Måske kommunens fineste åndehul? Når man står på det nyindrettede "Fiskerens Hjørne" er man på et af de steder i kommunen, hvor man kan se længst.

Ved om- og udbygningen er der lagt vægt på, at den særegne udformning

med spunsvægge af nedrammede pæle er bevaret. Det lokale miljø er bevaret. Havnen er således smukt indpasset i Sørup.

Det samlede projekt har kostet knapt 4,5 mio.

Anders Fisker havde i sin tale svært ved at skjule sin begejstring over det flotte resultat af havnen efter endt renovering. Han rettede stor tak til både kommunen, men i særlig grad til Skov- og Naturstyrelsen, som har afholdt udgifterne til anlægsarbejderne med hjælp for Arbejdsmarkedets FerieFond og Friluftsrådet. Anders Fisker var glad for inddragelsen af ”Fiskerens Hjørne”, som den lille tange der ligger i forlængelse af havnen hedder. Men formanden var særlig glad for havnens moderniserede åbning til Esrum Sø, som i den grad komplimenterer den lille havn.

Formanden rettede desuden, som borgmester Olav Aaen, en stor ros til havnefoged Britta Christensen, som har været meget involveret i projektet. Glade var også de lokale naboer, som har haft renoveringen helt inde på kroppen, flere istemte endda højt på dette, da dagligdagen har budt på meget tung lastvognskørsel i området, blandt andet ved bortkørsel af forurenede jord.

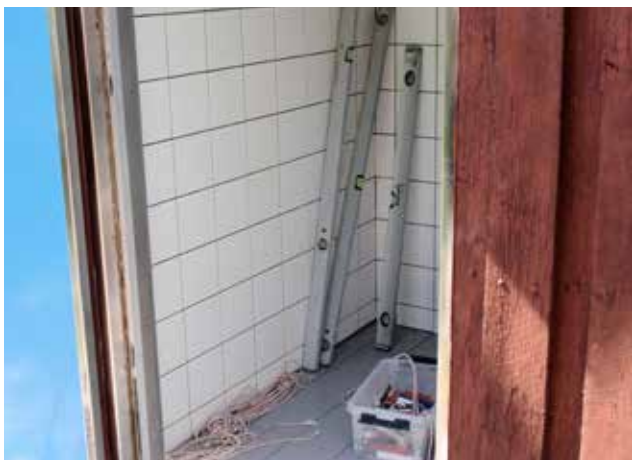
Under indvielse spillede Ole Bergmann og venner, og der blev serveret små sandwich fra Skovskolen.

Efter denne store renovering af inder bassinet fandt skoven, at det var en anledning til at kræve, at der af havnedriften årligt skulle hensættes et pristalsreguleret beløb på kr. 50.000 på en bunden bankkonto til fremtidige renoveringsopgaver. Dette blev indflettet som del af kontrakten mellem skoven og foreningen, som blev indgået i 2009 og havde virkning fra 1/1 2010 til 31/12 2020.

I 2009 blev toiletbygningen og dets installationer renoveret. Der blev opsat hvide fliser på væggene og grå fliser på gulvet og indsat ny hvid sanitet med de herved forbundne el-arbejder.

I 2009 blev Esrum Sø ramt af colibakterier og alger. I juli måned var der voldsomme forekomster af blågrønne alger, og især i havnen var der et tykt lag fordi vinden pressede masserne sammen.

Efter nogle år uden de helt store renoveringsarbejder fandt bestyrelsen at yderbassinet trængte voldsomt til istandsættelse. Skoven meddelte, at de vanskeligt kunne finde penge til arbejdet, men gerne ville levere de fornødne lærkestammer til arbejdet. Bestyrelsen indgav herefter i 2013 ansøgning til



Toiletbygningen blev renoveret i 2009.



Grønalger er årligt tilbagevendende i juni-august måned, men i 2009 var der også blåalgerne, og det så ikke godt ud i havnebassinet.

kommunen om dispensation til naturbeskyttelsesloven for renovering af ydermole med lærkepæle i en længde på 110 m og midtermolen med ca. 180 m hvorved terrænet samtidig blev hævet 5-10 cm.

Renovering af ydre havns pæle og græsarealer samt halvdelen af midtermolen blev gennemført fra 1/1 2014 til 15/4 2014. Samlet udgift kr. 1.287.989 med Kystsikring ApS som hovedentreprenør og for el-arbejde Henrik Axholt. Udgifterne blev finansieret ved tilskud fra A.P. Møllerske Støttefond på kr. 900.000, samt bidrag fra Solar Fonden af 1978 på kr. 60.000 og resten ved havnens egne opsparede midler kr. 327.989. Denne renoveringsopgave blev udført af Bådelavet som bygherre og NIRAS som rådgivende ingeniører. Fra Bådelavet var det særligt bestyrelsesmedlemmerne Ole Nyegaard Olesen og Erik Finn Jensen, der stod for tilrettelæggelse og tilsyn, hvortil kom en række medlemmers gratis arbejde med færdiggørelse af arealerne. Arbejdet fremgår af nedenstående billeder.

Torsdag den 11/9 2014 blev den renoverede havn indviet ved en reception. Kvart over kl. 15 sejlede den kongelige søsterbåd Anne Marie ind i havnen med statsskovrider Jens Bjerregaard Christensen fra Naturstyrelsen Nord-sjælland ombord for at klippe den røde snor.



Til arbejdet skulle der anvendes 755 lærkestammer. Disse blev leveret successivt. Bemærk at stammerne var afbarket i modsætning til renoveringsarbejdet i 2007/08. Foto 18/12 2013.



Molekanten fra 1976 havde efterhånden fået nogle udsving efter 27 år. Disse skulle udrettes, så der blot var et enkelt mindre knæk. Foto 30/12 2013.



Først pæl bankes ned. Opgaven med pælenedramning var gået til Kystsikring ApS / Preben Winther Christensen – den sidste erhvervsfisker i Esrum Sø. Foto 7/1 2014.



Nedramningen skulle helst ske lodret. Derfor var der konstant 2 mand, der gav tegn til vognføreren. Foto 22/1 2015.



Træfpunktet øverst på pælen saves af, og pælene tilpasses, så tvingerne får kontakt til alle pælene. Foto 4/2 2014.



Pælene forankres til det omkringliggende areal. Foto 11/2 2014.



Molen er blevet hævet med småsten. Foto 24/2 2014.



Frokost til folkene fra Barslund og foreningens medlemmer, der hjalp med arealarbejdet en weekend i april 2014. Foto 12/4 2014.



Yderst ved molen blev lagt græsarmeringssten rullegræs. Forrest Jens Petersen, som altid er klar med en hjælpende hånd. Foto 13/4 2014.



Flot så det ud efter endt arbejde- Foto 13/4 2014.



Arbejdet færdig i denne omgang. Kun molekanten fra midtermolen blev fornyet. El og armering blev udsat til senere. Foto 14/4 2014.



Den røde snor bliver klippet af statsskovrider Jens Bjerregaard Christensen, der kommer sejlene med Ole Birch den 11/9 2014.



Statsskovrider Jens Bjerregaard Christensen holder indvielsestale.



Formand Anders Fisker inviterer til en forfriskning i teltet.



De mange medlemmer og gæster får sig en hyggelig snak.

Anders Fisker fremhævede i sin tale, at molerne var blevet renoveret, og at stilen var bevaret med græsbevoksede moler omgivet af nedrammede lærke-træspæle. Hvis staten skulle have stået for projektet, ville de have valgt en billigere og mere langtidsholdbar løsning med ”København-spunsvægge”. Med hjælp fra fonde og frivillige fandt man vejen til at finansiere den dyrere og smukke løsning. Der blev i alt anvendt 755 lærkestammer med en længde på 5,2 meter eller i alt næste 4 km stammer.

Der var desuden taler af statsskovrideren og formanden for Bevaringsforeningen Fredensborg, No Widding.

Et stigende problem var, at yderbassinet blev ”tilsandet” af partikler fra udløbet at Sørup Grøften. Dette forsøgte man at klare ved udgravning af bundaffaldet og lægge det opgravede på passende steder på havneområdet. Dette fandt kommunens miljøfolk ikke var en korrekt løsning, men henviste til, at der burde foretages undersøgelser fra rådgivende ingeniører herunder prøvetagning inden krævet bortkørsel. Bestyrelsen fandt dette var helt urimeligt og arbejdede fra 2015 og frem til 2019 med denne problemstilling. Særlig bestyrelsesmedlem Erik Finn Jensen undersøgte og fandt årsagen til havnens tilsanding.

I 2015 fik alle aktive medlemmer et medlemskort til Bauhaus i Hillerød, som giver 10% rabat ved alle køb.

I 2015/16 blev aftalen mellem Naturstyrelsen Nordsjælland og bådelavet genforhandlet og gælder nu frem til 31/12 2035, men kan af bådelavet opsiges med 1 års varsel.

Der manglede fortsat renovering af midtermolen fra slæbestedet til enden.

Lærkestammer og el-standere blev udskiftet på midtermolen herunder også nye gribestokke og fortøjningspæle. El-standeren ud mod yderbassinet blev ligeledes udskiftet. Arbejdet strakte sig fra oktober 2016 til maj 2017. Dette arbejde blev organiseret på samme måde som arbejdet i 2013/14, og pælearbejdet blev igen udført af Kystsikring ApS og el-arbejdet af Henrik Axholt.

Udgifterne til dette arbejde blev kr. 715.039 samt udgifter til lærkestammer, som blev betalt af skoven. De kr. 715.039 blev finansieret ved anonym gave på kr. 100.000 samt bidrag fra Solar Fonden. Restfinansieringen blev klaret ved forbrug af havnens opsparing samt låntagning i bank.



*Inderbassinets ydre mole bliver erstattet af nye lærkestammer.
Foto 19/1 2017.*



*Kun de sidste stammer mangler for at arbejdet er færdigt.
Foto 26/1 2017.*



Tvingerne er nu kommet på plads og jernpladerne kan tages op. Foto 14/2 2017.



*El-arbejdet er i gang og også midtermolen bliver forhøjet med nogle cm. jord og stabilt grus svarende til de andre steder.
Foto 31/3 2017.*



Langs molerne nedlægges græsarmeringssten. Foto 1/4 2017.



Arbejdsholdet har drikkepause. Foto 1/4 2017.



Rullegræs udlægges og der sættes af til fliseplads. Foto 2/4 2017.



Skovfoged Ole Andersen holder tale ved receptionen i anledning af afslutningen af Sørup Havns renovering af moler den 19/8 2017.



Publikumschef på Esrum Kloster Helle Simonsen holder ligeledes tale.



Jens Mortensen, første formand i Sørup Havns Bådelav, klipper snoren over som symbol på den afsluttede havnerenovering.



Til receptionen serveredes plankelaks, som de deltagende fortsat kan mindes som god lækkerbisen.

Lørdag 19/8 2017 kl. 13 blev der holdt reception på havnen i anledning af afslutning på 8-års renovering af havnen. Vejret var pragtfuldt. Der var opsat telt på parkeringspladsen ud for ydre mole.



Pragtfuldt vejr, som fik mange til at deltage i festlighederne.



Musik til maden og hyggeligt samvær.

Der blev holdt taler. Først af publikumschef på Esrum Kloster Helle Simon- sen, der udnævnte havnen til Danmarks Smukkeste Havn. Skovfoged Jens Ole Andersen fra Naturstyrelsen holdt ligeledes tale og roste bådelavet for at stå stædigt på beslutningen om at have græs i stedet for cement. ”Jeg synes, at I mere end har vist, at I kan drive havnen. I vil et godt lokalmiljø og en havn, hvor man kan leve og ånde. Jeg synes, vi har haft et rigtigt godt samarbejde omkring udviklingen af havnen”.

Anders Fisker fremhævede, hvor glade man var for det opnåede resultat. Foreningens første bestyrelsesformand Jens Mortensen klippede den røde snor.

Der blev serveret plankelaks og en keyboardspiller fuldendte havnefest- stemningen.

Efter at havnefoged Britta Christensen ophørte pr 1/1 2019 klarede anlægs- gartner Kaj Hansen det praktiske arbejde på havnen for første halvår. For andet halvår blev skibstømrer Henrik Kragh, Søkrogen ansat som havnefoged herunder også for det administrative arbejde, som hans hustru hjalp med. I 2020 blev alle arrangementer aflyst på grund af corona, dog blev der i efter- året afholdt en forsinket generalforsamling.

Efter Henrik Kragh havde opsagt sin stilling som havnefoged, tiltrådte pr. 1/8 2020 Erik Wind-Jensen som havnefoged og hans hustru Eva Kjeldsen



Nuværende havnefoged Erik Wind-Jensen.



De store beholdere fyldte meget i landskabet, og der måtte graves dybe huller. Foto 24/11 2019.



Sandfanget sænkes i det dybe hul. Foto 9/12 2019.



Oliefilteret sat på plads. Foto 12/12 2019.



Der graves jord væk fra det nye udløb i Esrum Sø. Foto 15/1 2020.

som den administrative hjælp. Britta Christensen overtog igen bogføringen og regnskabsaflæggelsen og sluttede endeligt efter aflæggelse af årsregnskab for 2021. Herefter overtog havnefogedens hustru Eva Kjeldsen det fulde administrative arbejde.

Fredensborg Forsyning omlagde i 2020 udledningen af overfladevand fra bl.a. Sørupvej direkte til Esrum Sø og uden om Sørup Havn. Der var tale om et større arbejde med nedlægning af sandfang og olieudskiller og ændrede en del af buskadset i havnearealet mod nord. Der etableredes ny handicapvenlig flisebelægning og nye bænke og borde.

Ændringerne betød lidt mindre plads til vinteroplæg, men det klarede ved etablering af mere rummelig plads ved stejlepladsen og en midlertidig jordvold.

Samtidig med den nye havnefoged måtte dele af det gamle udstyr udskiftes. Det gjaldt bl.a. græsslåmaskine, buskrydder, ophalervogn, gasbrænder.

Foreningsforhold

Bestyrelse mv.

Fra 1989 og frem til 2014 var der 4 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter samt en revisor. Fra 2015 er der 5 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant samt en revisor.

De af generalforsamlingen valgte medlemmer fremgår af bilag 2.

Der har været afholdt ca. 10 årlige bestyrelsesmøder af en varighed på ca. 3 timer. Derudover har der fast været afholdt to årlige møder med skoven, hvorunder havneområdet er blevet besigtiget af skoven og dertil kommer ad hoc møder i forskellige sammenhænge. Desuden er foreningen medlem af Søbrugerrådet for Esrum Sø.

Bestyrelsesarbejdet har bortset fra nogle få år i starten været ulønnet, men påskønnet via jule vingaver.

Generalforsamlingerne har været afholdt på Fredensborg Bibliotek indtil foreningen disponerede over Hyttefadet, og siden har generalforsamlinger været afholdt der.

Foreningens medlemstal for aktive dvs. medlemmer med bådplads i havnen er 121 fordelt på 144 både, idet fiskeklubberne disponerer over flere bådpladser. Dertil kommer et antal passive medlemmer og venteliste medlemmer på godt 150.

For såvel aktive som passive medlemmer har der gennem årene været afholdt nogle arrangementer, der kan opdeles i:

- Foredrag mv. i Hyttefadet
- Arbejdsdag på havnen
- Sejlerskovtur
- Studietur
- Op- og nedtagning af både med kran
- Julebanko
- Fejring af jubilæer



Bestyrelsesmedlemmer i 2017. Fra venstre Kim Brogaard Jensen, Henrik Axholt, Brian Rode, Ole Nyegaard Olesen, Erik Finn Jensen og Anders Fisker.



Bestyrelsens arbejde er alsidigt. Udskiftning af pæle må ske, når vejret muliggør det. Januar 2013.



Generalforsamlingerne har de sidste mange år været afholdt i Hyttefadet.

Foredrag mv. i Hyttefadet

Der har gennem årene været afholdt nogle foredrag i Hyttefadet om udvalgte emner.

Arbejdsdag på havnen

Der har gennem alle år været arrangeret arbejdsdag på havnen omkring 1. juni. Mødetidspunktet har varieret fra kl. 9 til kl. 10 og efterhånden er der rigtigt mange medlemmer (30-40 medlemmer), der møder op for at give en hånd med til ekstraordinær renholdelse og vedligeholdelse af havnen, bygningerne og havnearealerne. I tilknytning til de større renoveringsarbejder har medlemmerne herudover bidraget med bl.a. jord- og flisearbejde. Arbejdsopgaverne fastlægges af havnefogeden, der indimellem må være kreativ for at finde opgaver nok til de mange frivillige medlemmer. Det er hver gang en hyggelig dag, hvor der også bliver tid til en snak med en øl i hånden. Omkring frokosttid bliver der tændt op i grillen til pølser og brød og måske endnu en øl.

Det er utroligt hvor meget arbejde, der på 3-4 timer kan blive udført af så mange.

Sejlerskovture

Gennem mange år har der været afholdt sejlerskovtur i august/september måned. Mødetiden har været kl. 12, hvor deltagerne mødes til et glas mousserende vin, hvorefter der sejles til bestemmelsesstedet, der ofte har været enten Kongens Bøge eller Dronningens Bøge. Et festligt skue med de mange både, der skal fortøjes ved stedets mole. Her tændes straks op i grillen, og den medbragte mad spises. Nogle gange har medlemmerne Ole Bergmann og Lasse Timmermann medtaget musikinstrumenter og sanghæfter, så der bliver en værdig konkurrent til skovens fugle. Endelig må vi ikke glemme Ivan Dardecker med sin mundharmonika. Et år blev det nærmest til en sangkonkurrence mellem vor klubs medlemmer og en større gruppe italienere, der også havde valgt at mødes ved Dronningens Bøge.

Anders Fisker har forestået en række konkurrencer, hvoraf tovtrækning og stovlekast har været fast bestanddel.



Der bliver gået ordentligt til skrubbearbejdet for at rengøre borde og bænke.



Alder er ingen hindring, når der skal arbejdes.



Nogen arbejder og andre giver gode råd.



Større arbejder som nedlægning af græsarmeringssten bliver også udført på arbejdsdagen.



Nedgravning af bordben voldte nogen problemer, men der var hjælp fra en stærk dreng. Foto 2008.



Hyggeligt samvær efter en formiddags godt arbejde.

Vejret har ikke altid artet sig godt til sejlervskovtur. Særligt vind og regn har betydet aflysning eller alternative løsninger. I 2011 blæste det godt, da vi skulle gennemføre årets sejlervskovtur. Det gik dog nogenlunde godt og fortøjningen var ikke let, da vinden skiftede retning, og bådene måtte flere gange fortøjes om, og særlig galt blev det, da turbåden også lige pludselig ankom.



Anders Fisker har sørget for velkomst drik kl. 12 før afgang.



Dronningens Bøge i 2003. Ole Bergmann og Lasse Timmermann med hustru spiller til fællessang.



Sækkevæddeløb i 2003, hvor det hjælper med en fri fod.



Støvlekast efter tur i 2005.



Støvlekast i 2011 for en af de mere øvede.



Vore både bundet til broen ved Dronningens Bøge.



Sejlerskovturen i 2013 blev med bådfarten i Viking. Foto Lizzie Sørup Pedersen.



Fællesspisning i Kongens Bøge i 2013. Foto Lizzie Sørup Pedersen.



Studieture

Siden 2003 har der med enkelte undtagelser været afholdt studieture hvert år i september under ledelse og tilrettelæggelse af Anders Fisker.

2003

Turen gik til Sveriges 27. nationalpark, der blev åbnet i 2001 og ligger ved Søderåsen i Skåne. Der deltog næsten 60 medlemmer i denne 8 timer lange bustur. Første mål i nationalparken var at nyde udsigten fra Kopperhattan, men desværre i regn. Dernæst blev vi via en guide vist rundt langs en af de mange ruter, som den store nationalpark indeholder. Det var en smuk gåtur i en slugt med klipper. Frokosten var på en restauration i nationalparken. På hjemturen besøgte vi havnebyen Arild tæt ved Kullen for at studere både og havn. På hjemturen var alle deltagere enige om, at vi også næste år skulle på studietur.





2005

Tur med bus fra Sørup til Sverige. Første stop var ved Bjärehalvön, der er en del af Hallandsåsen til havnebyen Torekov, hvor der i byen er gamle smukke huse og en idyllisk havn. Chefen for den frivillige søredningstjenesten fortalte om deres spændende og nyttige arbejde. Dernæst videre med bus til en restauration ved Hovs Hallar. Efter frokost så vi de flotte klippeformationer ud mod Laholm bugten. Om eftermiddagen kørte vi gennem Little Italy nær Båstad, hvor vi aflagde besøg ved Norrvikens Trädgårder, der blev anlagt for 100 år siden, og siden 2004 er stedet ledet af blomsterkunstner Tage Andersen, der både har værnet om den gamle have, men også selv sat sit præg på haven. På tilbageturen fik vi eftermiddagskaffe med lækker hjemmebak, som vi nød udendørs i en hyggelig have.





2006

Overskriften for denne tur var ”Studietur til Lystsejladsmuseet”. Museet lå i en aflængerne til Valdemar Slot på Tåsinge. Museet er nu efterfølgende blevet flyttet til Frederikssø ved Svendborg, men vores besøg var til Valdemars Slot. Efter en smuk tur på Fyn og Tåsinge nåede vi frem og blev guidet rundt i Lystsejladsmuseet med flotte og fantastiske skibe. Fra små træjoller til den 17 fod Lynæs-jolle.

Til frokost leverede slottets restaurant ægte madkurve med lækkerier, som kunne indtages i solskinsvejret i æblehaven. Senere fik vi lejlighed til at besøge hovedbygningen på Valdemar Slot opført i 1644. Museet kan betegnes som herregårds-, jagt- og trofæmuseum og var absolut et besøg værd. Desuden var der et lejetøjsmuseum. Hele besøget var en stor oplevelse og skete før de nuværende forhold med lukning, familiestridigheder og salgsbestræbelser af og om Valdemar Slot.





2008

Turen gik til Roskilde og selv om køreturen var noget kortere end tidligere års ture var der indlagt en lille drikkepause lidt før Risø. Fremme i Roskilde kunne vi besøge Vikingemuseet med de 5 skibe udgravet ved Skuldelev i Roskilde Fjord i 1962 og kan dateres til at være ca. 1000 år gamle. På havneområdet er der desuden en række værksteder, som det var muligt at besøge. Museet forsker i bådtyper og på værkstederne rekonstrueres de gamle både til togter i både ind- og udland. Efter at have set alt dette gik vi ombord på skibet Sagafjord – et navn der passede fint med hvad vi havde set. På Sagafjord fik vi serveret en god frokost, mens vi kunne nyde sejladsen. Der var mange, der benyttede lejligheden til at gå ud på dækket for at nyde det dejlige vejr.





2009

Studieturen gik til Sverige med bus via Helsingborg og sydover gennem Landskrona til den lille havneby Raa, der ligger over for Espergærde på den anden side af Øresund. I Raa besøgte vi Raa Museum för fiske og sjöfart. Vi blev modtaget af to entusiastiske guider, der delte os i to hold, der førte os rundt i det herligste lille museum, der bl.a. fortalte om havnens tilblivelse og om byens vigtigste erhverv fiskeri.

Fiskerne havde også drevet smugleri af spiritus fra Danmark med snedige steder til at skjule lasten. Derfra gik turen videre til Lund, hvor der var frokost og tid til at bese Lund Domkirke, som er en kopi af Viborg Domkirke og også dekoreret med kalkmalerier af Joachim Skovgaard. Eftermiddagskaffen blev nydt i Malmø efter en ihærdig jagt efter et sted, hvor der foruden kaffe også kunne serveres kager.





2010

Som sædvanlig var turen tilrettelagt for at studere skibe og denne gang til nogen af den store af slagsen, nemlig til Holmen og Orlogsmuseet i København. På Holmen blev vi ledsaget af en guide, der på en usædvanlig levende og begejstret måde fortalte om Danmarks flådes historie og viste omkring på området, herunder også inde og oppe i mastetårnet. Vi så og hørte også om Batteriet Sixtus, hvor rigets flag hver dag hejses ved solopgang og nedhales ved solnedgang ledsaget af kanonskud, dog ikke tidligere end kl. 8. Dernæst besøg i Orlovsmuseet, der via modeller viste det guiden tidligere havde fortalt. Der blev desuden tid til et lille besøg i Vor Frelser Kirke. Frokosten blev indtaget i et tidligere krudtmagasin, Frederiks Bastion, med mure der var mere en 1 meter tykke beliggende tæt på Christania.





2011

Målet for denne tur var i første omgang at besøge ved Vikingeborgen Trelleborg og se de flotte "gamle" huse på området. Ringborgen er bygget ca. år 980 af Kong Harald Blåtand. Borgen er bygget som led i tidens magtsystem sammen med 4 andre tilsvarende ringborge. Oprindeligt menes der at have været mulighed for at sejle til borgen. Størrelsen af borgen imponerer. Derfra kørte vi til frokost nær havnen i Skælskør, hvor der var mulighed for at se såvel havnen som de mange skibe i havnen. Efterfølgende kørte vi til en lidt nyere borg, nemlig Borreby Herreborg fra 1556, som er et af de 5 herreborge, der findes i Danmark. På hjemturen var der kaffepause i Støvlet Katrines Hus i Sorø, og efterfølgende gjorde vi et lille ophold for at se bl.a. Sorø Akademi udefra.





2012

Denne tur gik til Syd Sverige. Første stop var Frederiksdal i Helsingborg som både er en park, botanisk have og et frilandsmuseum beliggende på et kæmpe område med historiske haver, herregård og en lille landsby af gamle huse. Der skal mange timer til at se det hele, men vi fik et godt indtryk af stedet på vores besøg på et par timer. Derfra kørte vi til Svaneholm Slott som er et museum, der fortæller om Skånes historie og indeholder en stor samling genstande. Stedet har også en flot restauration, hvor vi fik serveret en lækker frokost. Videre kørte vi til Hallongården (hindbærgården) lidt nord for Trelleborg. Der avler de ca. 600 kg. hindbær om året, som de sælger friske eller som produkter med hindbær. Vi fik eftermiddagskaffe med hindbærmuffins. Hjemturen gik over Øresundsbroen tilbage til Sørup.





2013

Vi startede i Gerlevparken i Hornsherred, hvor vi så den flotte rosensamling fra bl.a. Valdemar Petersen og Poulsen Roser. Samlingen indeholder ca. 5.500 forskellige roser. Samlingen og arealet ejes af en fond og vedligeholdelsen af parken sker af frivillige igennem en venneforening. Derfra gik turen videre til Jægerspris Slot, hvor vi besøgte museet, som bl.a. indeholder mindestuer for Kong Frederik VII og sin hustru Louise Danner, der i 1854 købte slottet. Efter kongens død i 1863 arvede grevinde Danner slottet og blev boende og oprettede og testamenterede lokaler til børnehjem for fattige og ulykkeligt stillede piger. Over alt er der silketapeter og smukke stuklofter. Videre kørte vi til færgen fra Kulhuse / Sølager, og selv om vejret var godt, blæste det meget, så den lille færgetur blev med voldsom søgang. I Lynæs fik vi frokost.





2015

Dette års udflugtsmål var besøg på 2 store museer i Malmø. Først besøgte vi Malmöhus Slott. Erik af Pommern byggede i 1434 et slot på stedet, som dog senere blev delvis nedrevet og væsentligt tilbygget i starten af 1500-tallet. Slottet er således det ældste i norden. Oprindeligt har det været beboet af lensmænd under den danske konge. Dele af bygningerne har også fungeret som fængsel for politiske fanger. Såvel lokalerne som samlingerne var spændende at se. Frokost fik vi på Kommendantens Kafe, hvor man kun kunne købe alkoholfrie drikke. Derefter fortsatte vi til Teknikens og Sjöfartens Hus lige overfor slottet. Dette spænder over videnskabs-, teknik-, industri- og søfartsmuseum. Der var meget at se på særligt for de teknisk interesserede medlemmer.





2016

Turen havde denne gang en varighed på 10 timer med afgang fra Sørup kl. 8.00, idet vi i bus skulle køre til Fyn, nærmere betegnet Kerteminde. Første besøg var udstillingscentret Fjord & Bælt, hvor vi blev vist rundt ved guide og også fik lejlighed til at overvære fodring af sæler og marsvin. Dernæst frokost på Tornøes Hotel med ølsmagning af hotellets eget bryggede øl. Efter en lille travetur nåede vi til Johannes Larsen Malerimuseum og så den flotte malerisamling af fugle og natur. Johannes Larsen (1867-1961) og hustru Alhed's kunstnerhjem var også en stor oplevelse at se og høre om. Hjemmet har været samlingspunkt for en række andre fynske malere, og som én af de få kunstnere oplevede de anerkendelse, herunder salg af deres kunstværker. I det skønne vejr nød vi kaffe og kage i museets have inden turen igen gik hjem til Sørup.





2017

Det primære mål for dette års udflugt var besøg ved Andelslandsbyen Nyvang nær Holbæk. Det var et historisk tilbageblik til livet i Danmark i midten af 1900-tallet med udgangspunkt i andelsbevægelsen. Der var mulighed for at opleve mange håndværksfag, købmand, bager, slagter, mejeri, brugs, smedie, husmandssted med dyr. Det var ikke muligt at nå at se det hele og der var ikke en guide, men de enkelte steder var der nogen, der kunne fortælle om stedets forhistorie og funktion. Der var også mulighed for at købe varer fra de enkelte forretninger. Efter dette spændende besøg kørte vi videre til Hørby Havn, hvor vi fik frokost. På tilbageturen aflagde vi besøg på Svanholm Gods, hvor vi fik kaffe og kage, og hørte lidt om storkollektivet der startede i 1978 og fortsat består. På stedet er mange af beboerne beskæftiget med deres eget landbrug og gartneri.





2018

Årets tur gik til Møn. Første besøg var ved Fanefjord Kirke beliggende på Vestmøn og opført omkring år 1300. Kirken ligger smukt og højt med hvidkalkede vægge, og inde i kirken er alle vægge og lofter broderet med farvestrålende kalkmalerier med motiver, der ikke levner tvivl om hvad menigheden skal tage vare på. Derfra kørte vi



til Møns Geocenter, beliggende tæt på klintområdet, er et nyt museum i moderne bygning. Museets udstilling fortæller om jordens tilblivelse og naturens udvikling ud fra en geologisk synsvinkel. På centrets restaurant fik vi frokost. Til sidst besøgte vi Galleri Ewald, hvor Hans Ewald fortalte om sin kunst, og hans hustru Camilla, der var turistchef på Møn, fortalte om de mange kunstnere der flytter til området.



2019

Studieturen blev for første gang på mere end en dagtur, men på hele 3 dage og gik til Mecklenburg-Vorpommern. Vi kørte i lejet bus med Erik Wind som chauffør. Turen gik via Gedser-Rostock til vores hotel i nærheden af Stralsund. Næste dag besøgte vi den gamle del af byen Stralsund, og derefter videre til Rügen, hvor vi i nærheden af Sassnitzs havn kunne se de store mængder gasrør til det nu skrinlagte Nord Stream projekt med russisk gas. Senere så vi Hitlers 5 km. lange opførte sommerlejlighedsprojekt – Kolossen fra Prora. Frokost fik vi i den eksklusive by Sellin, hvorfra vi senere kørte i veterantoget kaldt Rasende Roland, der er en smalsporsbane bygget for 120 år siden, og hvor toget kørte 30 km/timen. På hjemturen besøgte vi også Rostock med Marienkirche, der har et gammelt astronomisk ur, der er bygget i 1472 og både viser klokkeslæt og kalender.





2021

Denne tur var en weekendtur og gik til Lolland/Falster. Vores havnefoged Erik Wind var igen chauffør. Første stop var Krenkerup Gods, der ligger i nærheden af Sakskøbing. På noget af godset er etableret et bryggeri med navnet Krenkerup Bryggeri. Der er også indrettet en lille restauration, hvor vi fik smagt på øl-sorterne sammen med en let frokost. Vi så økologiske grøntsager på Søllestedgaard Gods og senere besøgte vi Danmarks ældste barokhave ved Søholt Gods, hvorefter vi kom til Hotel Milling Søpark, hvor vi fik en lækker middag og hyggede os sammen. Næste dag så vi Maribo Domkirke og kørte dernæst mod Nysted Havn med en lille afstikker til Sørup, der også har en havn med en enkelt båd. På hjemturen fik vi frokost på en fiskerestaurant i Vordingborg Havn meget tæt på Gåsetårnet.



Poul Toftgaards båd sættes i vandet i 2012. Foto Lizzie Sørup Pedersen.



Op- og nedsætning af både med kran

Hvert år i april og oktober måned arrangeres op- og nedtagning af både i havnebassinet. Vognmand Kresten Simonsen bestilles af havnefogeden til en aftalt dag og samtidig opfordres dem, der ønsker deres båd klaret på denne måde, til at møde op. Det er ofte en hyggelig formiddag, hvor der også er tændt op i pejsen i Hyttefadet, hvor der er tid til en snak over kaffen og lækert brød.



Kaffen er klar, julekagen skåret til, og om lidt begynder bankospillet.

Julebanko

Foreningen afholder julebanko hvert år den første torsdag i december måned. Til dette arrangement kommer der hvert år mange medlemmer og pårørende i et antal op til 80. Der serveres kaffe og te, julekage og slik. Der synges et par julesalmer og så spilles der banko med flotte præmier til bankovinderne og sidegevinster. Mange kommer hjem med gevinster og nogle heldige vinder så meget, at de skal have hjælp til hjemtransporten. Slutspillet er om en kurv med mange gode varer.

Fejring af jubilæer

Bestyrelsen har benyttet alle lejligheder til at holde fest og sammenkomster, ikke kun ved receptioner i anledning af afslutning af renoveringsopgaver, men også ved andre jubilæer.



Sejrstrofæet bliver overrakt i 2019.



Fællessang i teltet i forlængelse af Hyttedefadet.



Toastmaster Henrik holder humøret oppe.

10 år

Lørdag 14/8 1999 blev foreningens 10-års jubilæum fejret med middag og musik på havnen. Der holdes reception kl. 15 på havnen i dejligt solskinsvejr. Sejlklubben Esrum Sø kom med en flot og tung messingklokke som gave. Fra Frederiksborg Skovdistrikt overraskes et gavebrev på plantning af et elletræ i midte af rundkørslen. Kl. 18 inviteredes medlemmerne med ægtefælle til middag på havnen, og der blev spillet op til en skippervals. Der deltog 80 medlemmer og ægtefæller. Festen afholdtes i et specialbygget telt i forbindelse med Hyttedefadet. Alt klappede fint fra starten. Teltet var udsmykket med grønne grene og lysguirlander. Bordene var smukt dækkede og grillmesteren sørgede for grillstegt vildsvine- og oksekød med tilhørende lækker kartoffel-salat og grøn salat samt flutes. Henrik Axholt forestod på den mest underholdende måde toastmasterjobbet. Henrik og hans kone havde skrevet hyggelige og morsomme sange til lejligheden og selvfølgelig blev Sørupsangen også sunget. Toastmasteren lærte os skålsange og tillige soloer, så flere overvejede, om han ikke burde gå til operaen.



Anders Fisker forsøger at flytte vand væk fra taget.

Inden selve middagen var til ende, startede et frygteligt uvejr udenfor. Det regnede så kraftigt denne augustaften, at man næppe troede det muligt. Og hvad skete der? Det begyndte simpelthen at regne ned flere steder. Presennin-



Festtelt på stejlepladsen.

gen kunne ikke klare det voldsomme vandpres. Og flere begyndte at snakke om, at de ikke havde regnet med, at det ville blive så fugtig en fest.

15 år

I 2004 blev foreningens 15-års jubilæum fejret. Festen blev holdt den 18/9, og der blev serveret velkomstdrink udendørs og senere festet ved en god middag i selskabsteltet rejst på stejlepladsen. Denne gang ønskede man ikke at festen skulle drukne på grund af vejret. Dans og natmad var der naturligvis også. Der deltog omkring 70 personer i festen.



Hendes Majestæt Dronning Margrethe tildeler Bådelavets Formand et stort hædersmærke. Foto Lizzie Sørup Pedersen.



Henrik Axholt blev fejret i anledning af hans 25-års jubilæum som kasserer i Bådelavet. Foto Lizzie Sørup Pedersen.



Dansen fortsatte lystigt efter den gode middag på Asminderød Kro. Foto Lizzie Sørup Pedersen.



Eva og Erik Wind stod for den lækre mad med spydstegt pøtTEGRIS ledsaget af lækre salater mv.



Lang kø for at få del i den lækre mad.

25 år

I 2014 nøjedes man ikke blot med en reception ved indvielse af det renoverede yderbassin, men også fejring af foreningens 25-års jubilæum. Jubilæumsfesten blev afholdt på Asminderød Kro den 15/11 2014 med deltagelse af 72 personer. Der var besøg af Hendes Majestæt Dronning Margrethe alias Jan Hertz og dronningen uddelte medaljer til nogle få udvalgte. Henrik Axholt blev fejret som foreningens kasserer gennem 25 år. Det blev en festlig middag med efterfølgende musik og dans.

30 år

Den 18/8 2019 blev foreningens 30-års jubilæum fejret i telt på havnen og med frokost for alle medlemmer med pårørende. Der serveredes helstegt pøtTEGRIS med diverse salater og brød. Der deltog 125 i festligholdelsen. Samtidig var det afsked pr. 1/1 2019 med havnefoged igennem 17 år Britta Christensen, der dog fortsatte med det administrative arbejde i perioden indtil 31/12 2021.



Takketale fra Anders Fisker i anledning af Britta Christensens arbejde som havnefoged igennem 17 år.

Indlæg fra nuværende bestyrelse for Sørup Havns Bådelav

Det er stabile forhold, der kendetegner den daglige ledelse af Sørup Havn. Flere af bestyrelsesmedlemmerne har været med siden stiftelsen af foreningen og deltager stadig i bestyrelsesarbejdet. Der har løbende været udskiftning af bestyrelsesmedlemmer, men formanden, næstformanden og kassereren har været de samme siden driften og administrationen af havnen overgik til foreningen. Dette har medvirket til at give en stabilitet samtidig med, at der løbende er kommet påvirkninger fra nye bestyrelsesmedlemmer. Denne konstellation har givet haft indflydelse på, at vi i dag kan kalde Sørup Havn for Danmarks smukkeste samtidig med, at det er tilstræbt, at også det sociale liv blandt medlemmer og brugere fungerer godt.

Som bekendt ejer Staten/Naturstyrelsen havnen, havneområdet og bygningerne. Samarbejdet mellem den private forening Sørup Havns Bådelav og Naturstyrelsen er baseret på en slags OPP-aftale (Offentligt Privat Partnerskab – der er et samarbejde mellem en offentlig myndighed og et privat selskab om et konkret bygge- og anlægsprojekt, der er kendetegnet ved, at projektering, etablering, drift og vedligeholdelse er samlet i én kontrakt). Ofte indgår finansieringen af projektet også.

Hvordan har denne OPP-aftale så virket? Bådelavet overtog driften (indtægter og udgifter) af en noget nedslidt havn, mod betaling af en leje. Bestyrelsen har gennem årene haft et godt samarbejde med Naturstyrelsen Nordsjælland, som bl.a. har stået som bygherre for den første renoveringsopgave, og ved senere renoveringer godkendt foreningen som bygherre. Det har og er meget svært at få penge ud af staten til selv de mest nødvendige reparationer, også når det gælder besøgenes sikkerhed. I flere tilfælde har staten ikke haft midler til vedligehold og renovering, hvorfor foreningen gennem egne opsparede midler fra havneadministrationen, lånoptagelse og tilskud fra fonde har skaffet de fornødne økonomiske midler. Endelig har medlemmerne og bestyrelsen ydet ganske meget gratis arbejdskraft. Det er bestyrelsens klare opfattelse, at overtagelsen af driften, restaureringen og administrationen af havnen har betydet millionbesparelser for staten sammenlignet med vilkårene for Naturstyrelsen.

Den indsats, der har været ydet af alle, bevirker, at vi i dag kan glæde os over opnåede resultater:

- En smuk gennemrenoveret havn, der kan betegnes som enestående
- En fuldt udlejet havn med rimelige havneafgifter
- En medlemskreds af såvel aktive som passive, der deltager i havnens aktiviteter
- Besøgende på havnen som værdsætter området og naturen

Fremtiden for Sørup Havn

Sørup Havn er en del af Nationalpark Kongernes Nordsjælland. For bestyrelsen fremstår havnen som en kulturarv, et åndehul, som er en lise for sjælen for medlemmerne og de mange årlige gæster. Derfor er det bestyrelsens fremtidige ønske, at Sørup Havn bliver fredet, udseende bevaret og drevet videre efter de retningslinjer og i den ånd, som de hidtidige bestyrelser har opbygget.

Sørup, den 1. februar 2022

Anders Fisker Ole Nyegaard Olesen Henrik Axholt

Kim Brogaard Jensen Poul Toftgaard Nielsen

Litteraturhenvisninger

Fredensborgs Havne, Museum Nordsjælland. Havnene i Esrum Sø, Poul Christensen

Esrum Sø til vand og til lands, Niels Richter-Friis

Bølgebryderen, Anders Fisker

Billedmateriale

Tak til de mange bidragydere med fotos.

Ved en række billeder og fotos er angivet navn på fotografen eller anden oprindelse.

Lizzie Sørup Pedersen har ved mange lejligheder og arrangementer taget fotos til havnen. En del af disse er medtaget her i bogen og i billedteksten angivet med Lizzie Sørup Pedersen som fotograf. Dertil kommer en del fotos fra foreningens udflugter, hvor det ikke er angivet hvem, der er fotograf.

Der er en del fotos, hvor det ikke har været muligt at finde navn på fotograf. Britta og Poul Christensen er fotograf af mange af de unavngivne fotos. Herudover er der modtaget fotos fra NIRAS.

Bilag 1

Opgørelse fra Skovstyrelsen fra 1971-72 der viser de 40 både, der havde plads i havnen med angivelse af følgende ejere:

N. Arnstrup, Fredensborg	1
G. Gjerløff, Klampenborg	1
F. Gleerup, Hellerup	1
Erik Hansen, Fredensborg	1
Preben Hansen, Fredensborg	1
Hillerød Lystfiskeriforening	3
J. Hunæus	1
IBM-klubben	1
Kock Sørensen, Fredensborg	1
Københavns Sportsfiskerklub	2
H. Køie, Fredensborg	1
Svend Larsen, Fredensborg	1
Lystfiskeriforeningen	10
Lystfiskeriklubben v/ Københavns Sporveje	1
E. Munk, Fredensborg	1
V. Rasmussen, Fredensborg	1
E.G. Strarup, Charlottenlund	1
Jeppesen, Fredensborg	1
Oskar Andersen, Sørup	1
Lystfiskerklubben af 1940	1
Hvidovre Sportsfiskerforening	1
Fiskeringen 1970	1
Ejvind Jørgensen, Hillerød	1
T. Wils, Nødebo	1
Aage Bak, Charlottenlund	1
J. Pryn	1
Jens Mortensen, Fredensborg	1

Bilag 2

De af generalforsamlingen valgte bestyrelsesmedlemmer og revisorer fra 1989 til 2022:

BETEGNELSE	ÅR	NAVN
Formand	1989-1993	Jens Mortensen
	1993-	Anders Fisker
Næstformand	1989-1990	Ivan Dardecker
	1990-1993	Anders Fisker
	1993-1997	Erik Hansen
	1997-2003	Bjørn Drachmann
	2003-	Ole Nyegaard Olesen
Sekretær	1989-1991	Kurt Bove
	1991-1993	Jan Bundgaard Sørensen
	1993-1995	Mogens Ludvig
	1995-1996	Harry Ehnhuus
	1997-2005	Torben Holm Hansen
	2005-2020	Erik Finn Jensen
	2020-	Kim Brogaard Jensen
sKasserer	1989-	Henrik Axholt
Ordinært bestyrelsesmedlem		
	2015-2020	Kim Brogaard Jensen
	2020-	Poul Toftgaard Nielsen
Suppleanter	1989-1990	Anders Fisker
	1989-1990	Solveig Jensen
	1990-1991	Jan Bundgaard Sørensen
	1990-1993	Henning Hansen
	1991-1993	Mogens Ludvig
	1993-1994	Preben Hansen
	1993-1994	Jens Petersen

	1995-1997	Bjørn Drachmann
	1995-1997	Torben Holm Hansen
	1997-2003	Jens Baunegaard
	1997-1999	Carsten Jensen
	1999-2003	Ole Nyegaard Olesen
	2003-2005	Erik Finn Jensen
	2003-2005	Hans Dalsgaard-Hansen
	2005-2007	Marianne Andersen
	2005-2011	Brian Rode
	2007-2013	Thomas Michelsen
	2011-2015	Kim Brogaard Jensen
	2013-2014	Niels Ørtoft
	2014-2015	Brian Rode
	2015-2016	Peter Hammershøj
	2016-2020	Erik Wind-Jensen
	2021-	Andreas Obel-Jørgensen
Revisor	1989-1997	Erik Munk
	1997-2001	Holger Pallesen
	2001-2004	Bent V. Pedersen
	2004-2005	Brian Rode
	2005-2020	Poul Toftgaard Nielsen
	2020-	Brian Rode

