

BØLGEBRYDEREN

31. årgang Medlemsblad for Sørup Havns Bådelav 4/2020



Læs inde i bladet:

**JULEBANKO 2020 ER AFLYST
GENERALFORSAMLING GENNEMFØRT
OPRYDNING PÅ STEJLEPLADSEN**



SØRUP HAVNS BÅDELAV

Lindevej 2
3480 Fredensborg

Information og medlemstegning
hos bestyrelsesmedlemmerne:

Formand Anders Fisker 29700050
Næstformand Ole Olesen 48485460
Kasserer Henrik Axholt 48483210
Sekretær Kim Brogaard Jensen
Erik Finn Jensen
Suppleant Poul Toftgaard Nielsen

Hjemmeside:

www.soeruphavn.dk

Havnefoged:

Erik Wind 26163480

email: soeruphavn@gmail.com

Træffetid i sæsonen:

15/4 – 1/11

Onsdag 15.30 – 17.30

Søndag 10.00 – 12.00

Næste blad udkommer i februar 2021

Redaktion: Anders Fisker og
Britta Christensen

CORONA VIRUSSEN BETY- DER ENDNU ENGANG AF- LYSNING AF ARRANGEMEN- TER

Endnu engang er vi nødsaget til at aflyse et af vores traditionelle arrangementer, nemlig: Bådela-
vets årlige Julebanko, der
skulle være afholdt den 3. de-
cember i år. Det er bare så ær-
gerligt...så det bliver jo slet
ikke samme jul i år!

Til gengæld lykkedes det at af-
holde generalforsamling den 8.
oktober – en forsinkelse på 5
måneder i forhold til vores love.

Men 3 af vores sociale møder –
sejlerskovturen, studieturen og
julebanko – er nu blevet aflyst.
Bestyrelsen arbejder derfor på,
at året 2021 skal være et un-
derholdningens år (hvis vi må
mødes til den tid), så der plan-
lægges en studietur over 2
dage med sejltur, middag og
overnatning på Lolland.

Derudover spændende fore-
drag og ekstraordinære store
gevinster til julebanko næste år
samt andre aktiviteter, der kan
medvirke til, at vi får indhentet
noget af det "fortabte år 2020".

Anders Fisker, Formand

STILLE GENERALFORSAMLING I OKTOBER

Endelig lykkedes det at afholde den årlige generalforsamling med aflæggelse af beretning og regnskab for 2019, vedrørende en periode for mere end et år siden. Alt blev godkendt, og det har måske været den hurtigste generalforsamling nogensinde.

Herunder uddrag af formandens beretning:

Kære medlemmer af Sørup Havns Bådelav.

2019 var et godt og festligt år for Sørup Havn og Sørup Havns Bådelav.

Bestyrelsens arbejde er som bekendt at lægge de overordnede linjer, der kan have betydning for havnen nu og i fremtiden.

Vi har ansvar for mange praktiske ting som vedligeholdelse af bygninger og arealer, affaldstømning og rengøring samt opkrævning af pladsleje

Udover det praktiske sørger vi selvfølgelig også for medlemspleje via udsendelse af Bølgebryderen, opdatering af websitet: soeruphavn.dk samt arrangementer med forskellige aktiviteter hen over året.

Bestyrelsen har gennem 2019 afholdt 10 bestyrelsesmøder samt møder med Naturstyrelsen flere gange.

Bådelavet har p.t. 120 aktive medlemmer og 119 passive medlemmer. Især de passives antal er steget. At det er attraktivt at have bådplads i Sørup Havn, viser følgende: der er p.t. 37 på venteliste!

Nu vil jeg ridse en række aktiviteter op sådan nogenlunde i kronologisk orden:

I januar 2019 måtte vores mangeårige havnefoged Britta Christensen trække sig fra det praktiske arbejde på havnen – og derfor fik vi hyret Kaj Hansen, der både er medlem og gartner, til at tage sig af denne del. Britta fortsatte med at styre det administrative.

I marts 2019 afholdt vi generalforsamling.

I marts 2019 deltog formanden og sekretæren i møde i Søbrugerrådet for Esrum Sø.

Sidst i maj 2019 afholdt vi den årlige havnedag. Rigtig mange medlemmer bakkede som sædvanligt op om denne dag. Der bliver arbejdet hårdt, men vi har det også utroligt hyggeligt.

Et kæmpe arbejde, som betyder rigtigt meget både økonomisk og socialt. En stor tak til alle jer der deltog!

I maj 2019 måtte vi uddele et nabo-brev, fordi vi havde konstateret, at naboer uden tilladelse og på eget initiativ havde foretaget beskæring af buske og træer på havnen. En beskæring af vegetationen på Naturstyrelsens ejendom kræver forudgående skriftlig tilladelse. Fremover vil Naturstyrelsen politianmelde sådanne arbejder, der ikke er aftale om.

Sejlerskovturen i august 2019 blev aflyst til fordel for en stor reception i anledning af ikke mindre end 3 ting:

Fejring af Sørup Havns Både-lavs 30- års jubilæum. Afskeds-reception for havnefoged Britta. Velkomst til den nye havnefoged Henrik Kragh.

Der blev sat telt op og medlem af bestyrelsen Erik Wind og fru Eva sørgede for helstegt pattegris på grillen. Vejret var pragtfuldt og over 125 medlemmer og gæster dukkede op.

I september 2019 gennemførte vi endnu engang en succesfuld studietur – men denne gang var den på 3 dage i anledning af

30- års jubilæet. Formanden havde arrangeret en bustur til Mecklenburg-Vorpommern, hvor vi besøgte en række af de smukke, gamle Hansestæder. 38 tilfredse medlemmer og deres ægtefæller deltog i turen, hvor vores nye havnefoged Erik Wind var chauffør på bussen og formanden var rejseleder.

Bådoptagningen i slutningen af oktober 2019 blev lidt anderledes end sædvanligt, idet der skulle gøres plads til, at Fredensborg Forsyning skulle kunne grave ud til en ny rørledning og brønde mellem Sørupvej og Esrum sø.

I starten af december 2019 afholdt vi årets julebanko. Vi var omkring 75 deltagere, og stemningen var, som altid, rigtig god.

Lavets tidligere suppleant Brian Rode har gennem året redigeret vores hjemmeside. Tak for det.

I denne beretning vil jeg også takke vores mangeårige medlem Jens Pedersen for teknisk hjælp. Også tak til intern revisor og medlem Poul Toftgård for omhyggeligt arbejde – han arbejder som alle andre også gratis. Vores havnefoged Britta skal også endnu engang have en rigtig stor tak. Selv om du er

trådt tilbage, så hjælper du stadig lidt til med det administrative.

Min allerstørste tak går til mine bestyrelseskolleger og vores suppleant. Alle arbejder gratis og på frivillig basis. Endelig selvfølgelig også en stor tak til alle jer medlemmer for jeres altid positive opbakning til det arbejde, som bestyrelsen lægger for dagen. Tak for, at vi sammen har skabt måske en af de smukkeste små lystbådehavne, man kan finde i Danmark!

Og med dette slutter jeg formandens årsberetning for året 2019.



E-SEJLSPORT ER IN....

E-sejlsport er et simulationsspil, hvor man kan sejle mod andre

sejlere eller mod sig selv. Formålet kan være at blive en bedre sejler, at hygge sig med sine kammerater eller en aktivitet på tværs af klubber og aldersgrupper.



E-sejlsport er sejlsportens svar på e-sport, som man kender det fra andre 'sportsgrene' og simulationsspil. E-sejlsport kommer i mange former og kan være langture (tidl. Volvo Ocean Race) eller korte sejladsere af 5-10 min varighed. Det er livagtigt med skiftende vind- og strømforhold.

www.dansksejlunion.dk

BESTYRELSEN HAR GIVET ALLE PÆLE I BOLVÆRKET LINOLIE – PAS PÅ HVIS DE ER GLATTE!



NYT FRA HAVNEFOGEDEN

Som bekendt blev bådelaavets trailer stjålet. Derfor er der indkøbt en ny – men brugt, så den ikke er så attraktiv at stjæle – og behørigt mærket med vores gule farve.



Bådoptagningen den 1. november 2020 forløb som planlagt, og især renoveringen af stejlepladsen betød, at der nu er bedre plads.

Kære medlemmer og venner af havnen.

Tak for, at I har været tålmodige med postyret om stejlepladsen og alt det rykken rundt, men vi var nødt til at gøre noget med pladsen til de mange både.

Også en tak til alle hundelufferne for at tage hømhømmerne op efter deres hunde (hømhøm og både er nemlig en dårlig cocktail). 😊



Og så lige en opfordring til at sætte numre på jeres både, da jeg ikke har det samme skarpe overblik, som vores kære Britta. Stor tak til hende for stadig at holde mig i hånden.

Mangler I numre, så laver vi gerne nye til jer.

Når I bruger den "NYE" trailer er det vigtigt, at jeres båd hviler på kølrullerne og ikke på siderullerne, som først justeres til, når båden er halvt oppe.

Kærlig hilsen
Erik Havnefoged

PS.

Det er vel også på tide vi får resten af bådene op.

Og så er der noget med at tage fortøjningerne med, når ens båd bliver lagt op! Så får vi også lige checket om de er i god stand (lidt sen udmelding).

Nu vil jeg nyde roen i Havnen og glæde mig til den nye sæson - vel mødt I raske bådfolk og

GOD JUL 😊

COLLSTROP-GRUNDEN BLIVER MÅSKE RENSET?

Da firmaet Collstrop A/S i 1976 forlod grunden ved Hillerød, gravede de 300 gifttønder ned i jorden. Tønder som først blev fundet ti år efter, da en kræftsyg tidligere medarbejder anonymt henvendte sig til myndighederne i 1987. Tønderne var dumpet i en mose på grunden og dækket med flis. Det viste sig senere, at tønderne indeholdt imprægneringsvæske.

Det er i dag mere end 40 år siden, træimprægneringsfirmaet Collstrop A/S stoppede produktionen på industrigrunden. Men de giftige efterladenskaber fra virksomheden ligger der stadig.



Blandt andet er jorden fyldt med 35 tons kræftfremkaldende arsen, kobber og krom.

Danske Regioner har tilbage i foråret 2020 sendt en plan til regeringen om, hvordan oprydningssarbejdet skal foregå, og i sommer vedtog Folketinget i bred enighed at pålægge miljøministeren at finde den nødvendige finansiering. Men regeringen rykkede ikke rigtigt.

Heldigvis er der nu kommet et nyt forslag i Folketinget, som vil pålægge regeringen at finde finansiering og igangsætte første fase inden udgangen af 2020. Forslaget er endnu ikke vedtaget, men vi kan krydse fingre for, at det gør, så der langt om længe kan gøres noget ved den kæmpe miljøbombe, som er landet lige ved siden af vores dejlige sø.



Collstrupgrunden er meget stor, og arsenik siver gennem åer, kanaler samt via grundvand til Esrum Sø. Endnu ikke i store mængder - men farer truer.

Sørup Havn før den blev havn



Ovenstående maleri er udført af maleren Hans Ole Brasen i 1890 og har titlen ”En Blegeplads - Motiv fra Sørup” og den udaterede skitse af samme perspektiv og kunstner, viser det område, vi i dag betragter som Sørup Havn. Maleriet har været udstillet på Charlottenborg Udstillingen i 1890.

Bemærk de mange ligheder mellem skitse og maleri. Esrum Sø gik på dette tidspunkt helt ind til Sørupvej, men var lavvandet og med tæt sivskov, og på daværende tidspunkt velegnet til skylning af blegetøjet eller til vanding af heste. Husene i baggrunden findes i det væsentligste fortsat. Særligt på maleriet kan man se det op-hængte vasketøj på den anden side af Sørupvej. Når områderne ned til havnen nu er landfaste med græs- og vejbelægning, skyldes det store mængder opfyld foretaget fra miden af 1900-tallet. I forbindelse med dette opfyld var det også nødvendigt med rørlægning af Sørupgrøften, der har sit udløb i sydøst enden af det yderste havnebassin.

